



DIALOGHI CON R.I.T.M.O

Tre quick talk venerdì 21/06/2024
dalle 14.30 alle 16.30 on line/on site



TRASPORTO AGILE

DOMANDA PER LO SPEAKER

Quali approcci e tecnologie nella gestione dell'offerta e della domanda di trasporto pubblico si sono rivelati più efficienti, efficaci ed equi nel promuovere una mobilità urbana ecologica che armonizza interessi differenti?

DOMANDE PER IL PUBBLICO

- Equità, sicurezza, economicità, flessibilità: quale di questi criteri dovrebbe avere la priorità nello sviluppo di soluzioni per la mobilità sostenibile e perché?
- Quali innovazioni in tema di mobilità potrebbero fare la differenza per la città di Riccione e perché?
- Siete disposti a sostenere l'introduzione delle politiche del tempo per migliorare la mobilità sostenibile di Riccione? **SI/NO**

ABILITÀ URBANA

DOMANDA PER LO SPEAKER

Quali attenzioni e pratiche specifiche nella logistica, design e arredo degli spazi urbani della mobilità hanno dimostrato di essere più efficaci nel trasformare le città in ecosistemi inclusivi, sicuri e sostenibili, migliorando organicamente accessibilità, connettività e attrattività?

DOMANDE PER IL PUBBLICO

- Sebbene ci siano infrastrutture dedicate, pedoni e ciclisti a volte preferiscono percorsi come la carreggiata: quali fattori potrebbero motivare questa preferenza?
- Nonostante le iniziative esistenti, l'auto rimane la scelta principale per molti: quali interventi, pubblici o privati, potrebbero realmente incentivarne l'abbandono a favore di alternative più sostenibili?
- Se potessi decidere tu la riqualificazione della via dove risiedi, saresti disposto a eliminare il parcheggio su strada, o almeno su un lato, per fare spazio a un marciapiede o a una pista ciclabile? **SI/NO**

SOSTA MULTIFUNZIONE

DOMANDA PER LO SPEAKER

Quali strategie e innovazioni possono trasformare i parcheggi in spazi urbani polivalenti che soddisfano le esigenze di mobilità e contemporaneamente contribuiscono agli obiettivi sociali e ambientali delle città moderne?

DOMANDE PER IL PUBBLICO

- Nel lungomare di Riccione sono presenti diversi varchi a mare, anche 'storici', diversi dei quali attrezzati a parcheggio: quali potrebbero essere gli argomenti a favore e contro la loro conversione in piazze verdi con possibile funzione anche di parcheggio temporaneo?
- La città di Riccione, tra la statale e l'autostrada, è dotata di ampi parcheggi pubblici a servizio delle discoteche, di centri commerciali e dei parchi acquatici: la trasformazione di questi spazi in hub di scambio intermodale come potrebbe influenzare l'uso del trasporto pubblico e privato da parte dei turisti diretti alla zona turistica centrale?
- Se a Riccione, vicino alla ferrovia, venissero realizzati piccoli parcheggi (automatizzati, fuori terra), sarebbero utilizzati da residenti, lavoratori e turisti per consentire una maggiore fruizione ciclo-pedonale del centro città? **SI/NO**