

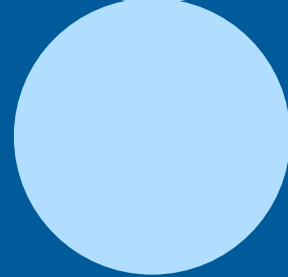
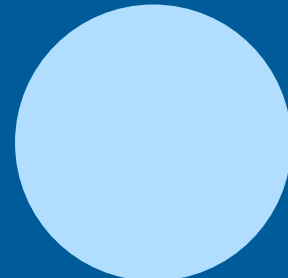
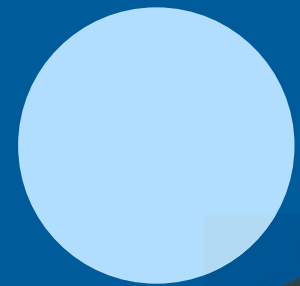
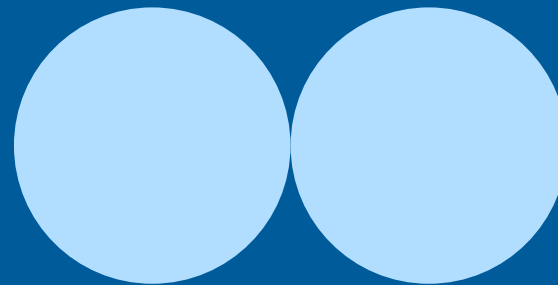
DIALOGHI CON R.I.T.MO - SOSTA MULTIFUNZIONE

Andreina Milan
Università degli studi di Bologna
Tecla Mambelli
Comune di Riccione



Tema sfida: **sosta
multifunzione**

**rigenerazione del parcheggio
come spazio urbano**



Quali strategie e innovazioni possono trasformare i parcheggi in **spazi urbani polivalenti che soddisfano le esigenze di mobilità e contemporaneamente contribuiscono agli obiettivi sociali e ambientali delle città moderne?**



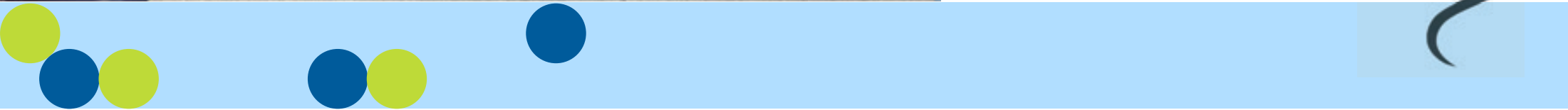
IL SISTEMA DELLA SOSTA A RICCIONE

PARCHEGGI E PAESAGGIO URBANO

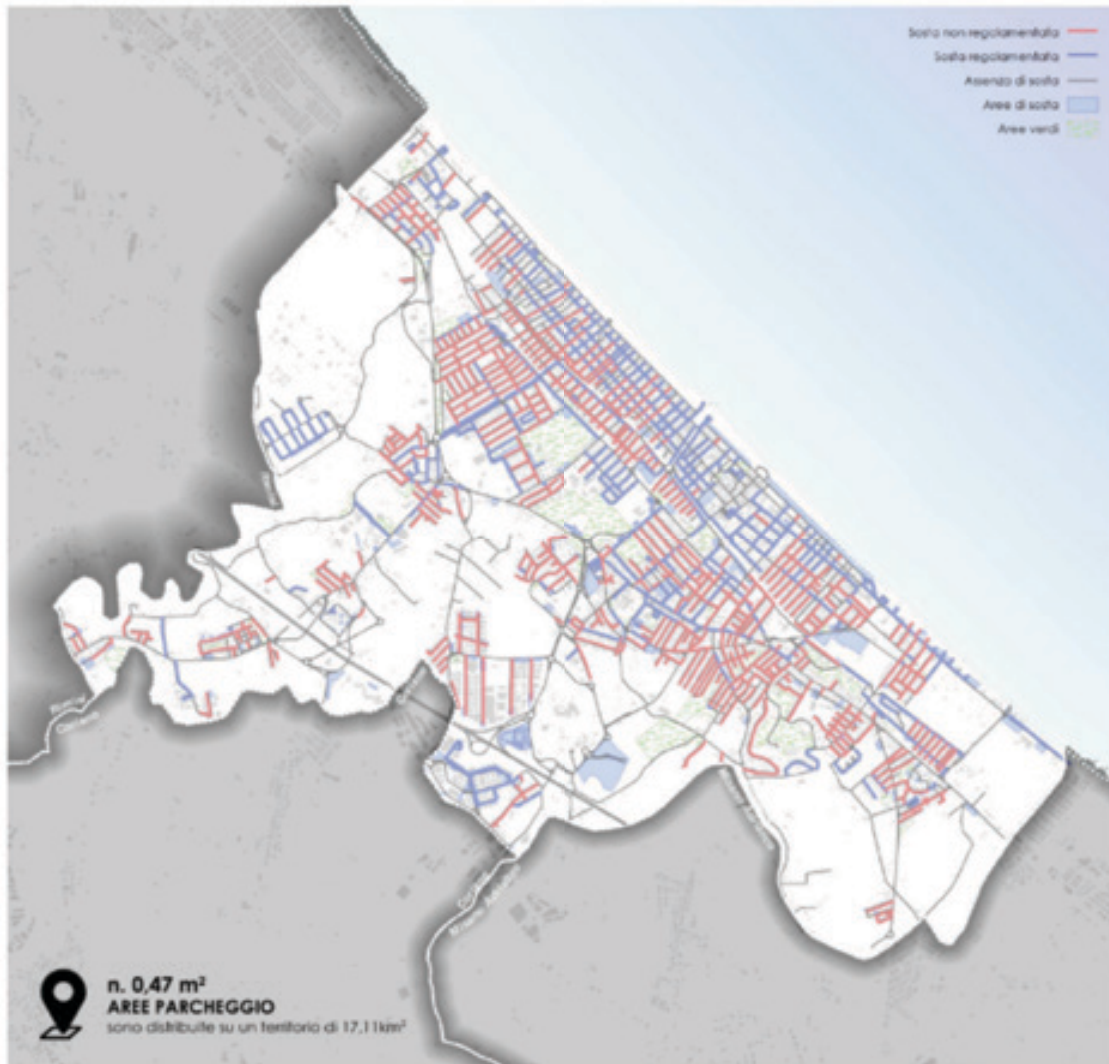
SOSTA MULTIFUNZIONALE - CASI STUDIO



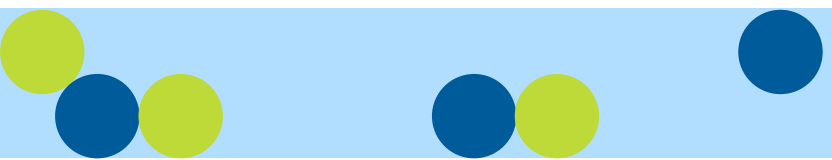
IL SISTEMA DELLA SOSTA A RICCIONE

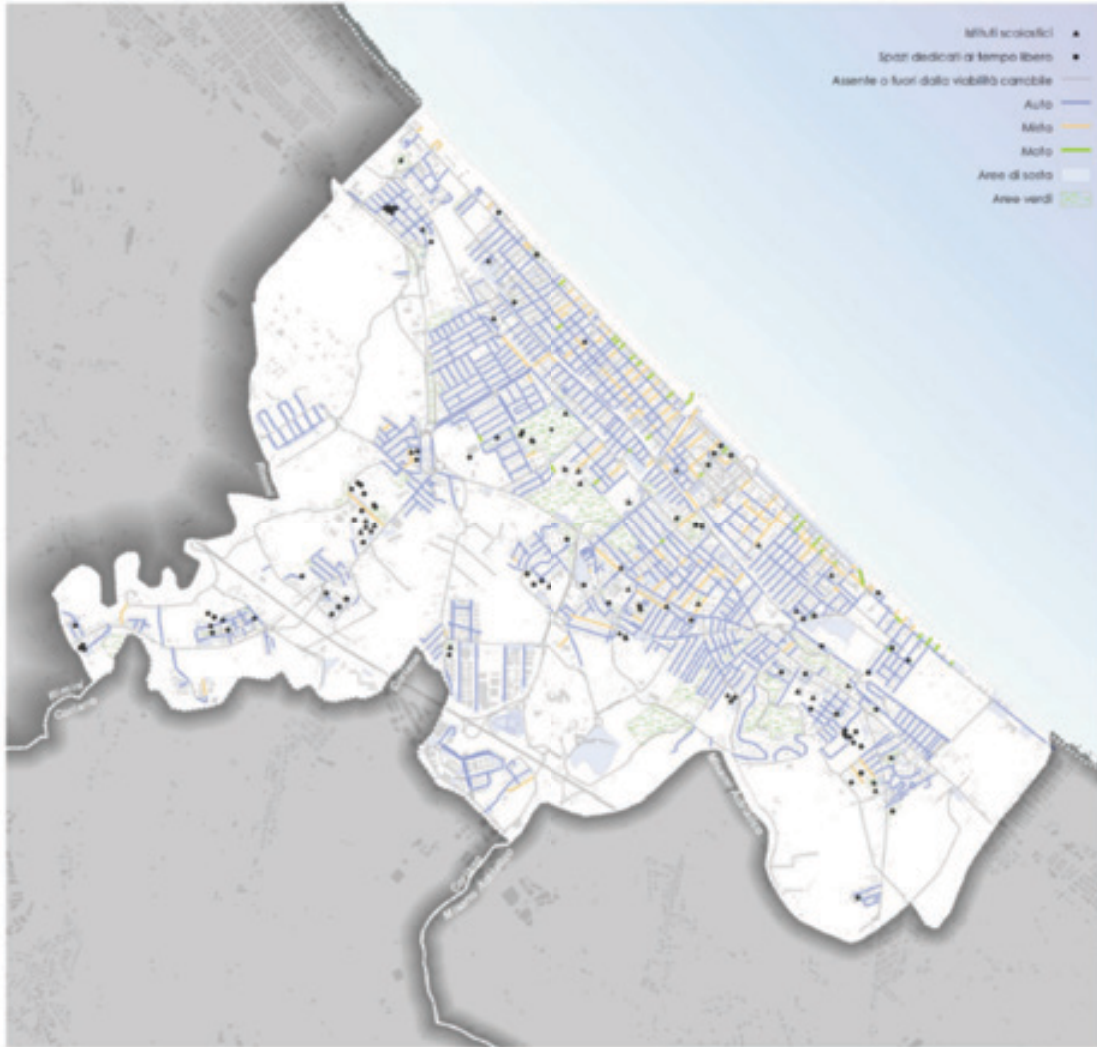


LE AREE A PARCHEGGIO



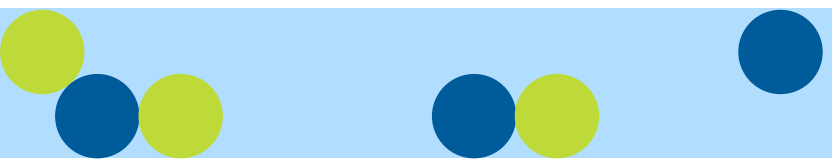
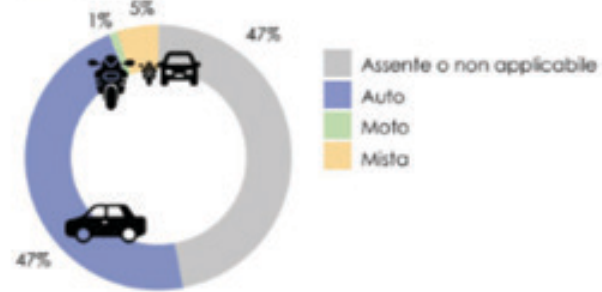
Incidenza della sosta regolamentata, e non, sulla totalità della rete viabilistica nel comparto





CONSISTENZA E TIPOLOGIA DI SOSTA A RICCIONE

Tipologia di sosta

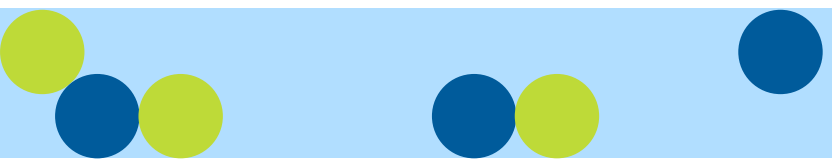


**1. SOSTA SU STRADA O MARCIAPIEDE:
occupazione dello spazio pubblico**

**2. PARCHEGGI SCAMBIATORI :
da potenziare**

**3. PARCHEGGI INTERRATI:
- elevati costi di realizzazione
- difficoltà nella gestione
- scarso utilizzo (sicurezza)**

CRITICITA'



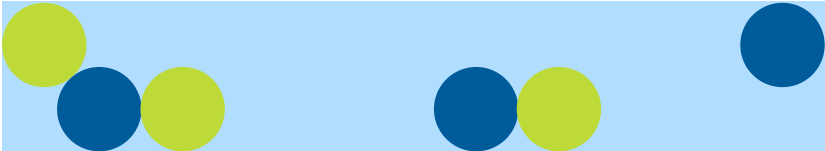


**PARCHEGGI E
PAESAGGIO URBANO:
NUOVE
OPPORTUNITA'**



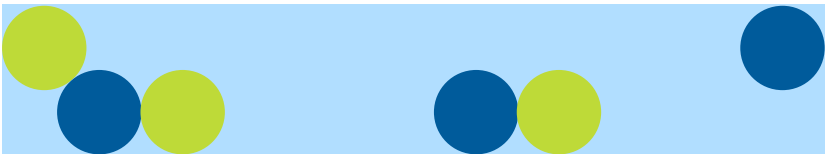


**PICCOLI PARCHEGGI
MECCANIZZATI A TORRE
LANDMARK NEL TERRITORIO**





PARCHEGGI FUORI TERRA E DESIGN URBANO



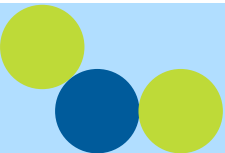
SOSTA MULTIFUNZIONALE CASI - STUDIO



1. URBANISMO TATTICO E AGOPUNTURA URBANA

1. STALLI PER AUTO VS PARKLET TEMPORANEI

1. PARCHEGGI A GIARDINO O PARCHEGGI NEI GIARDINI?



URBANISMO TATTICO

“Piazze Aperte” è un progetto promosso e sostenuto dal Comune di Milano, che ha trasformato molte piazze, strade e parcheggi della città in oasi

urbane

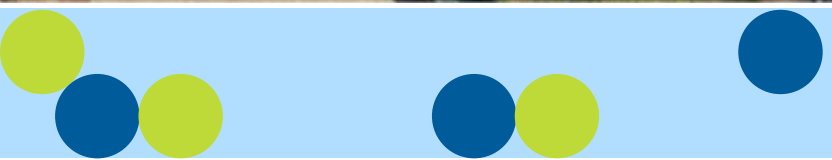


URBANISMO TATTICO FLOOR ART

Piazzale Tripoli a Milano è stata per anni una zona molto degradata, teatro spesso di parcheggi abusivi. Ora, dopo l'opera di Floor art dell'artista SMOE, è diventata uno spazio di incontro e di gioco.

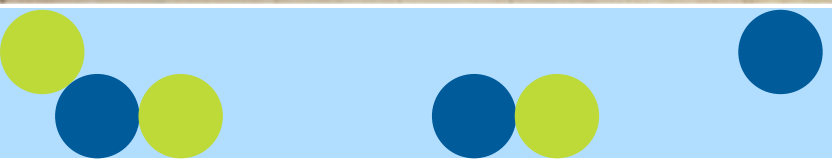


SMOE
www.smoemilano.it



STALLI PER AUTO VS PARKLET

I "parklet", nascono a San Francisco e sono spazi ricavati da quelli per la sosta delle auto e trasformati in aree con tavolini, panchine e giochi per bambini



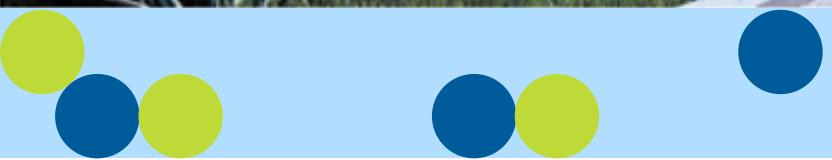
STALLI PER AUTO VS PARKLET

Portable "parklet" by WMB Studio adds greenery to London's streets
The year-long installation is part of Team London Bridge's Fresh Air Squares initiative



PARCHEGGI A GIARDINO O.....

**Polo museale del San
Domenico, parcheggi e aree
verdi: via Romanello a Forlì**



...O PARCHEGGI NEI GIARDINI?

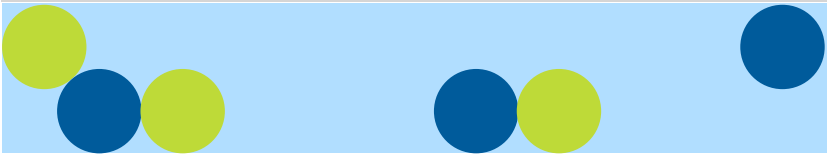
Torbole, Lago di Garda
"Parcheggio" degli Ulivi



parknight.com

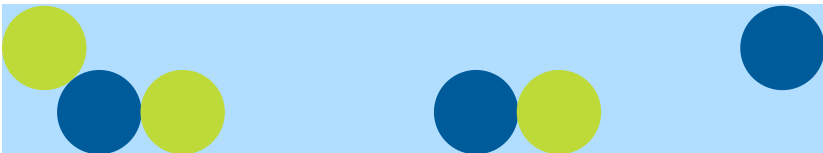


DIBATTITO





Nel lungomare di Riccione sono presenti diversi varchi a mare, anche 'storici', diversi dei quali attrezzati a parcheggio: quali potrebbero essere gli argomenti a favore e contro la loro conversione in piazze verdi con possibile funzione anche di parcheggio temporaneo?





La città di Riccione, tra la statale e l'autostrada, è dotata di ampi parcheggi pubblici a servizio delle discoteche, di centri commerciali e dei parchi acquatici: la trasformazione di questi spazi in hub di scambio intermodale come potrebbe influenzare l'uso del trasporto pubblico e privato da parte dei turisti diretti alla zona turistica centrale?



Coinvolgimento Comunitario

Utilizzo Temporaneo dello Spazio
Approccio Incrementale



GRAZIE!

