

MONITORAGGIO DEL PROCESSO PARTECIPATIVO RI.T.MO

Premessa

Il monitoraggio del processo partecipativo RI.T.MO si configura come strumento essenziale per valutare l'efficacia del percorso e il suo impatto sulla comunità di Riccione. L'approccio valutativo adottato integra analisi quantitative e qualitative, ponendo particolare attenzione alla capacità del processo di generare non solo proposte concrete per la mobilità sostenibile, ma anche di stimolare un cambiamento culturale nella comunità. Il sistema di monitoraggio si sviluppa attraverso tre livelli di analisi: la valutazione del processo partecipativo in sé, l'analisi degli output prodotti e la prospettiva degli impatti di lungo periodo. Questa struttura permette di cogliere sia gli effetti immediati del percorso che le sue potenziali ricadute future sulla qualità urbana e sulla vita della comunità.

1. Analisi del processo

1.1 Indicatori quantitativi di partecipazione

- Tavolo di Negoziazione: 3 sedute con media di 12 partecipanti.
- Laboratori di Pensiero: 2 incontri con 13 partecipanti totali.
- Dialoghi con RI.T.MO: 2 quick talk con 29 partecipanti complessivi.
- Questionari: 1.244 risposte (935 residenti, 250 turisti, 59 dipendenti comunali).
- Evento conclusivo: 74 partecipanti.
- Comitato di Garanzia: 1 simposio con 6 partecipanti.

1.2 Analisi qualitativa del coinvolgimento

La modalità ibrida di partecipazione ha garantito:

- ACCESSIBILITÀ - integrazione efficace tra momenti in presenza e strumenti digitali,
- CONTINUITÀ - mantenimento di un nucleo stabile di partecipanti attivi,
- RAPPRESENTATIVITÀ - coinvolgimento di diverse categorie di portatori di interesse.

1.3 Valutazione delle proposte emerse

Il processo ha prodotto contributi strutturati su tre livelli:

- STRATEGICO - visione "Green Smart WOW" e sistema hub multilivello;
- TATTICO - raccomandazioni operative per mobilità attiva e sostenibile;
- SPERIMENTALE - proposte pilota per interventi specifici nel territorio.

2. Output e documentazione

2.1 Documenti Prodotti

- Documento di Proposta Partecipata: sintesi organica delle strategie condivise.
- Verbali dettagliati delle sedute del TdN e del CdG.
- Report dei Laboratori di Pensiero.
- Sintesi comparative dei questionari per target.
- Documentazione multimediale dei Dialoghi RI.T.MO.

2.2 Integrazione con gli Strumenti di Pianificazione

L'assemblea finale ha evidenziato la sinergia tra:

- PUMS - strategie per la mobilità sostenibile,
- PUG - pianificazione urbanistica generale,
- PUT- interventi operativi di breve periodo.

3. Monitoraggio degli impatti futuri

3.1 Indicatori di processo

Si prevede di monitorare:

- continuità della partecipazione nelle fasi attuative,
- efficacia delle reti di collaborazione attivate,
- capacità di coinvolgimento di nuovi attori.

3.2 Indicatori di risultato

Verranno valutati:

- numero di proposte integrate negli strumenti di pianificazione,
- grado di innovazione tecno-eco-logica,
- risorse attivate per l'implementazione,
- tempistiche di attuazione degli interventi.

3.3 Indicatori di Impatto

Il monitoraggio valuterà l'efficacia delle proposte nel lungo periodo attraverso l'analisi di:

- INDICI DI SALUTE PUBBLICA correlati alla mobilità sostenibile, con particolare attenzione alla riduzione delle emissioni nocive e al miglioramento della sicurezza stradale;
- INDICI DI QUALITÀ URBANA correlati alla mobilità sostenibile, focalizzati sull'accessibilità universale e sulla vivibilità degli spazi pubblici;
- AUMENTO DELLA COLLABORAZIONE ATTIVA in azioni correlate alla mobilità sostenibile, monitorando il coinvolgimento continuativo della comunità nelle iniziative di mobilità sostenibile;
- CAMBIAMENTO QUALITATIVO NELLA COSCIENZA AMBIENTALE E NEL COMPORTAMENTO COLLETTIVO, valutando l'evoluzione delle abitudini di mobilità e la crescita della sensibilità ambientale.

3.4 Strumenti di verifica

Il monitoraggio si avvarrà di report semestrali di avanzamento e di un evento annuale di restituzione alla comunità. Tutti gli aggiornamenti saranno pubblicati regolarmente sulla piattaforma PartecipAzioni per garantire la massima trasparenza del processo di implementazione.

Valutazione conclusiva

L'analisi del processo partecipativo RI.T.MO evidenzia un significativo successo nell'engagement della comunità, testimoniato dall'ampia partecipazione sia alle attività in presenza che agli strumenti di consultazione online. La qualità delle proposte emerse, strutturate su diversi livelli di operatività, dimostra l'efficacia del percorso nel tradurre le istanze della comunità in strategie concrete per la mobilità sostenibile.

Particolarmente rilevante è stata la capacità del processo di creare sinergie tra diversi strumenti di pianificazione, come evidenziato dall'integrazione tra PUMS e PUG emersa durante l'assemblea finale. La struttura del monitoraggio futuro, con i suoi indicatori articolati, permetterà di valutare non solo l'implementazione delle proposte, ma anche il loro effettivo impatto sulla transizione ecologica della città.

Il valore aggiunto del processo si manifesta nella creazione di una visione condivisa della mobilità sostenibile, che potrà guidare le scelte future dell'amministrazione mantenendo un forte radicamento nelle esigenze e nelle aspirazioni della comunità riccionese.