

LEGENDA

- Fiume Secchia  
Altri corsi d'acqua o canali

REPORT COMUNI

01 - Sicurezza idraulica

- Segnalazioni puntuali  
Tratti dell'alveo in erosione/abbassamento

02 - Gestione del regime idrologico

03 - Attività estrattive

- Segnalazioni puntuali  
Progetto di parco comunale su attività estrattive in esaurimento o esaurite

Stato di attuazione delle attività estrattive (QC 2014)

- Ampliamenti previsti  
Aree in coltivazione e coltivazioni esaurite  
Zone per impianti

04 - Fruizione

- Segnalazioni puntuali  
Elementi lineari di collegamento fiume-centri

Linea Eurovelo 7 (QC 2014)

- La trama delle piste ciclabili (QC 2014)  
esistenti  
di progetto

05 - Rete ecologica

- Segnalazioni puntuali  
Varchi/corridoi ecologici da valutare  
Siti della Rete Natura 2000 da ricomprendere entro il PNSP  
Traiettorie di possibile estensione del PNSP da valutare  
Corridoi ecologici (fonte PTOC)

06 - Urbanizzazione e infrastrutture

- Segnalazioni puntuali  
Barriere/interferenze delle infrastrutture principali di progettodi recente realizzazione (QC 2014)  
Barrierelimiti delle maggiori urbanizzazioni (elaborazione CAIRE)  
Aree urbanizzabili/di recente urbanizzazione contigue all'ambito fluviale del Secchia (QC 2014)

07 - Agricoltura

- Segnalazioni puntuali  
Produzioni agroalimentari di qualità paesistica (vigneti e frutteti)  
Produzioni agroalimentari di qualità paesistica (vigneti e frutteti)

08 - Gestione forestale

- Segnalazioni puntuali  
Sistema forestale e boschivo (QC 2014)

09 - Gestione faunistica

10 - Beni culturali

- Segnalazioni puntuali  
Assi di rilevanza storica da valorizzare con il PNSP  
L'insieme dei beni storico-architettonici ed i parchi e ville dei territori del Secchia (QC 2014)

11 - Mobilità sostenibile

- Segnalazioni puntuali  
Parco rurale di Formigine

12 - Comunicazione e marketing

ALTRI ELEMENTI

- Confini comunali  
Aree urbane  
Centri storici

RUBIERA

- RU.01 - Area industriale, scalo ferroviario e frantoio a contatto con il Secchia rappresentano un ostacolo pesante alla continuità ecologica e fluviale  
RU.02 - Area di espansione (atterraggio crediti) produttiva contigua al fiume  
RU.03 - Frantoio di prossima realizzazione  
RU.04 - Piste di cava. Traffico automezzi destinato ad aumentare con inizio escavazione nuove casse di espansione  
RU.05 - Terreni ex cave prevalentemente di proprietà privata entro il SIC delle Casse di Espansione. Difficoltà maggiori attuazione interventi di sicurezza idraulica  
RU.06 - Nuove aree estrattive e conseguente estensione delle casse di laminazione. PAE in approvazione. Convenzione che stabilirà cessione statale alla chiusura del processo  
RU.07 - Nuovo argine ovest "sormontabile" in fase di progettazione da AIPO. Non garantito mantenimento fruizione.  
RU.08 - Corte Ospitale: eccellenza storico-architettonica e sede Parco  
RU.09 - Palazzo Reissus: eccellenza storico-architettonica  
RU.10 - Ipotesi estensione perimetro PNSP all'abitato del Galassio  
RU.11 - Varco da mantenere per connessioni Secchia - Laghetti di Calveto. Ipotesi estensione perimetro PNSP  
RU.12 - Progetto tangenziale sud di Rubiera con ponte sul Secchia. Partenza cantiere ipotizzato per il 2018. Interferenza pesante con l'ambiente fluviale. Permeabilità ciclo-pedonale da garantire come compensazione  
RU.13 - Da valutare espansione area della Riserva delle casse di espansione verso laghetti a nord, al confine con Campogalliano (molte proprietà comunali)  
RU.14 - Torretta Testarano: esondazioni (non recenti) dovute a costruzione determinata da ponte in loc. San Domino  
RU.15 - Ipotesi dell'Amministrazione di realizzare una pista ciclabile sul Testarano  
RU.16 - Ipotesi di rendere ciclo-pedonabile il ponte dei Mucchi dopo realizzazione tangenziale sud di Rubiera  
RU.17 - Nultra specie infestante. Azioni di derattizzazione sono spesso inefficaci

CASALGRANDE

- CS.01 - Ponte ciclopedonale: alla fruizione, punto chiave per lo scambio ciclopedonale tra le due sponde  
CS.02 - Maneggio come punto attrezzato per la fruizione all'interno del PNSP  
CS.03 - Orti urbani comunali sul fiume  
CS.04 - Bacino lungo esistente di Villalunga: ipotesi creazione area sportiva/ricreativa  
CS.05 - Area ricreativa di Villalunga: vero affaccio sul fiume da valorizzare ulteriormente  
CS.06 - Area delle cave: in futuro idea di un ambiente fluviale rinaturalizzato, fruibile e permeabile  
CS.07 - Ipotesi area ricreativa di Isola Bella in seguito a esaurimento attività estrattiva (tempo lungo)  
CS.08 - Area industriale, scalo ferroviario e frantoio a contatto con il Secchia rappresentano un ostacolo pesante alla continuità ecologica e fluviale  
CS.09 - La pista ciclabile del Secchia esistente permette di vivere il fiume fino all'area ricreativa di Villalunga  
CS.10 - Le piste di cava rappresentano un elemento di cesura.  
CS.11 - Difficile convivenza con una mobilità ciclo-pedonale  
CS.12 - Presenza invasiva di ungulati. Problemi di gestione da risolvere  
CS.12 - Favorire la ciclabilità lungo il Secchia attraverso la continuazione della pista ciclopedonale fino alle casse di espansione di Rubiera

CASTELLARANO

- CT.01 - Fiume in erosione  
CT.02 - Orti comunali da implementare come punto di affaccio sul fiume  
CT.03 - Varco da valorizzare per creare una continuità Secchia- SIC Rio Rocca  
CT.04 - Ipotesi estensione perimetro del PNSP verso il SIC della Rocca  
CT.05 - Continuum urbanizzato nel territorio Secchia, creato tra ambiente fluviale e collina  
CT.06 - Rio Rocca come eventuale corridoio ecologico di connessione tra Secchia e collina  
CT.07 - La Strada Provinciale 486R "Fondovalle Secchia" rappresenta un limite del PNSP  
CT.08 - Tratto alveo con tendenza all'accumulo/invasamento: possibile periodo esondazione in zona industriale di Roccapietra  
CT.09 - Spazio fruibile molto stretto tra fiume e urbanizzato. Ciclabile del Secchia unico spazio sul fiume veramente vissuto dagli abitanti  
CT.10 - Collegamento in progetto (dal Frantoiato Castellano-Roccafiora) Autentica ciclabilità  
CT.11 - Fiume in erosione/abbassamento: gestione da difficile accessibilità  
CT.12 - Gestione difficoltosa dei boschi in alveo. Servono aiuti in termini di finanziamenti per la manutenzione  
CT.13 - Invaso artificiale a monte della traversa  
CT.14 - Invaso artificiale a monte della traversa  
CT.14 - Tracciato elettrodotti alla traversa in fruibilità

ALTRI COMUNI - FRIGNANO

- EX.01 - La Rupe del Pescato: gesto di grande interesse paesaggistico da ricomprendere entro il PNSP  
EX.02 - Laghi Paradiso da ricomprendere entro il PNSP

CONCORDIA SULLA SECCHIA

- CO.01 - Il fiume è vissuto sempre di più come una fonte di pericolo. Centro abitato a contatto col fiume  
CO.02 - Itinerario dei Mulini di recente manutenzione sulla sponda dell'argine destro. Continuità fino a San Possidonio a piedi o mountain bike  
CO.03 - Percorso ciclabile Natura della Provincia molto frequentato sull'argine sinistro  
CO.04 - Centro Storico a ridosso all'argine: sicurezza idraulica da garantire e opportunità di fruizione con Eurovelo 7  
CO.05 - Progetto rete cicloclimato-engoragostromia-ricettività già in fase di sviluppo a livello di Unione Comuni Area Nord  
CO.06 - Nutrie pericolose per stabilità argini. Gestione complicata causa rapporti difficili tra i soggetti (volontari vs Polizia provinciale)  
CO.07 - Sfalsi comunali costanti delle arginature esterne (accordo Comune-Consortio-AIPO): manutenzione necessaria come prevenzione del rischio  
CO.08 - Oasi Val di Sole: area di riequilibrio ecologico, probabilmente troppo distante dal fiume per essere ricompresa entro il perimetro di PNSP  
CO.09 - Zona di espansione residenziale confermata  
CO.10 - Collegamento con il progetto ciclabile a medio termine previsto lungo tracciato ex SEFTA Mirandola-Campogalliano-San Felice  
CO.11 - Progetto Autostrada "Cispadana" con ponte sul Secchia + bypass del centro di Concordia: interferenza pesante con l'ambiente fluviale. Permeabilità ciclo-pedonale ed opportune opere di compensazione ambientale da garantire come compensazione

NOVI DI MODENA

- NO.01 - Argine del Secchia con percorso Natura già molto frequentato. Collegamenti lungo Secchia da incentivare ulteriormente  
NO.02 - Presenza storica ponte di barche (ora scomparsi). Concessioni da ricercare tra destra e sinistra Secchia  
NO.03 - Casa del guardiano del Secchia (proprietà AIPO): idea per suo recupero e riconversione a sede Ecomuseo  
NO.04 - Carenza di pannelli informativi: implementare cartellonistica di tipo naturalistico-botanico  
NO.05 - Rilancio di corso (Novi-Carpi) del progetto engoragostromia-turistico dell'Associazione Terre Piane-Strada dei Vini e Sapori  
NO.06 - Sei itinerari turistici ciclabili già attrezzati percorrono argini e valli: fruizione naturalistica e storico-architettonica  
NO.07 - San Antonio comunità da ripensare intorno ai temi dell'agricoltura di qualità, fruizione a turismo lento legata ai canali e corsi d'acqua  
NO.08 - Corte Campori: eccellenza storico-architettonica  
NO.09 - Palazzo Pio: eccellenza storico-architettonica  
NO.10 - Ipotesi estensione perimetro del PNSP verso la ZPS Valli di Gruppo  
NO.11 - Area di interesse paesaggistico/agricoltura di qualità per fascia di collegamento con la ZPS Valli di Gruppo  
NO.12 - Idea di collegamento ciclo-pedonale delle tre frazioni tramite gli argini dei canali  
NO.13 - Rovento come avamposto del comune sul Secchia. Il fiume è visto sempre di più come una fonte di pericolo  
NO.14 - Molte aziende di dimensioni contenute ma di qualità si trovano lungo il fiume. Rapporto consolidato con l'Amministrazione. Motivare le aziende ad aumentare la qualità biologica delle produzioni  
NO.15 - Fiume elemento di separazione anche a livello di politiche sul territorio

CARPI

- CA.01 - Azioni di riforestazione da ricercare attraverso misure agroambientali  
CA.02 - Argine del Secchia con percorso Natura già molto frequentato  
CA.03 - Diversi edifici non hanno usufruito delle agevolazioni post-terremoto: ricercare possibilità di interventi riqualificazione edilizia  
CA.04 - Progetti intensivi in area gotale: problematicità trattamenti e sistemazione terreno. Sarebbe auspicabile una loro limitazione  
CA.05 - Ex Colonia elioterapica: punto di possibile attrazione sul percorso di Eurovelo 7  
CA.06 - Azienda agricola con allevamento di maiali: possibile attrazione sul percorso di Eurovelo 7  
CA.07 - Ex Casa di guardia del Secchia (Demanio-AIPO): progetto possibile di ricettività  
CA.08 - San Martino in Secchia potrebbe diventare un importante insediamento per la sosta dei ciclisti  
CA.09 - Problemi coesistenza attività ricettive e trattamenti in agricoltura (pigiotti in particolare)  
CA.10 - Ex allevamento dismessi  
CA.11 - Cartellonistica del Progetto Secchia 2000 valutata da rinnovare/implementare  
CA.12 - Punto panoramico con vista sulla Pietra di Bismantova  
CA.13 - Piantumazione bosco avvenuta entro 50 mt di rispetto cava dal piede argine  
CA.14 - Polo estattivo (lini argiliosi): previsione confermata ma di non immediata attuazione  
CA.15 - Presenza ex macero ora leghebrato umido  
CA.16 - ZPS Valli di Gruppo: ipotesi estensione perimetro PNSP  
CA.17 - ZPS Testarano: ipotesi estensione perimetro PNSP  
CA.18 - Piano Comunale dei percorsi in argine (edottato): collegamento città-frazioni e città-fiume

SOLIERA

- SO.01 - Ipotesi di AIPO di lavorare su innalzamento degli argini per aumentare la sicurezza idraulica del fiume  
SO.02 - Briglia a "corda molle" pericolosa: intervento di sistemazione provvisoria imminente da parte di AIPO  
SO.03 - Pirelli di qualità (circolo della Pera Opera): ricercare alleanza tra i produttori per migliorare qualità biologica  
SO.04 - Area agricola gotale protetta da un ulteriore piccolo argine interno (vecchia concessione)  
SO.05 - Ex scuola elementare di Suzzigalli: suggestione di riconversione in attrezzatura ricettiva/alveo  
SO.06 - Area agricola gotale su cui probabilmente AIPO darà la concessione di arginature interne per protezione delle colture  
SO.07 - Fascia paesaggistica interessante per il collegamento Soliera - fiume Secchia  
SO.08 - Vecchia Pieve di San Michele: eccellenza storico- architettonica  
SO.09 - Area comunale con progetto di rimboschimento. Pensare alla formula di un bosco plurispecifico (possibilità di finanziamenti da PSR)  
SO.10 - Ex polveriera di proprietà privata al momento priva di idee di rinaturalizzazione  
SO.11 - Polo della Cultura/Parco di Soliera: connessione verso il Secchia  
SO.12 - Cavo Pescarola da completare come percorso ciclo-pedonale  
SO.13 - Polo estrattivo (lini argiliosi): previsione confermata ma di non immediata attuazione  
SO.14 - Località Secchia da valorizzare come "invasato" per la fruizione sul fiume  
SO.15 - Suzzigalli: da risignificare/altezzare come comunità accogliente sul percorso di Eurovelo 7

CAMPOGALLIANO

- CG.01 - Frantoio sotto-utilizzato. Da parte dei proprietari non c'è ad oggi intenzione di dimetterlo  
CG.02 - L'Amministrazione sta acquisendo/permesso ai proprietari del frantoio/cave lotti di terreno per migliorare la permeabilità ciclo-pedonale al fiume  
CG.03 - "Laghetto Curletti" area attrezzata da sviluppare in maniera ambientalmente compatibile, anche modificando la disciplina edilizia giudicata troppo restrittiva. Recente manifestazione di interesse conferma attività ricreativo-sportive attuali: pesca, area pic-nic, windsurf, canoa, nuoto, tipica, palestra outdoor  
CG.04 - Orto botanico realizzato dall'Ente Parco: specificità didattica  
CG.05 - Parcheggi di atterraggio di recente realizzazione  
CG.06 - Area boschi Jonathan Ecomuseo: specificità didattica  
CG.07 - Progetto in corso di un percorso ciclo-pedonale ad anello entro fasce dei laghetti Curletti  
CG.08 - Frantoio in disuso ex area CCPL: detratore per l'ambiente e la fruizione  
CG.09 - Nuovo argine ovest "sormontabile" in fase di progettazione da AIPO. Non garantito mantenimento fruizione  
CG.10 - Proposta di rimboscimento con percorso didattico da parte dell'Associazione ProAmbiente  
CG.10 - Ciclovie del Secchia da valorizzare su Via Madonna: collegamento Rubiera-laghetto Curletti-Campogalliano-Modena  
CG.11 - Via Albone da attrezzare per mobilità sostenibile  
CG.12 - Ponte della Barchetta: collegamento ciclo pedonale  
CG.13 - Viabilità di entrata/uscita camion del frantoio  
CG.14 - Brella autostradale Campogalliano-Sassuolo: deve garantire adeguata permeabilità ciclo-pedonale come compensazione  
CG.15 - Area produttiva di espansione contigua al fiume: verrà confermata anche nei prossimi strumenti urbanistici  
CG.16 - Aree soggette a esondazione del fiume Secchia

SAN POSSIDONIO

- PO.01 - Ex Cave di Budrigheolo (uso caccia-pesca):  
PO.02 - Cava di ricompra/terreno nel perimetro del PNSP  
PO.02 - Agricoltura in gotale (vigneto in particolare): ricercare accordi con i proprietari, eventuali progetti di miglioramento biologico dovranno avere innanzitutto una sostenibilità economica  
PO.03 - Colera agricola: oggetto di allargamenti. Il Comune già vieta la realizzazione di fossi  
PO.04 - Progetto salita/descente dall'argine in funzione della ciclovie Eurovelo 7  
PO.05 - Fornace: emergenza storico-architettonica che verrà valorizzata con il progetto del nuovo hospice  
PO.06 - Cava già interdetta dentro la gotale a livello comunale. Importanti con il PNSP cercare la collaborazione e condivisione con i cacciatori  
PO.07 - Acqua del Secchia: problema sia di quantità che di qualità  
PO.08 - Proprietà privata molto diffusa in gotale: difficoltà di gestione soprattutto per la sicurezza idraulica  
PO.09 - Presenza fattoria didattica con bike parking. Modello per futuri sviluppi delle aziende agrituristiche per intercettare il turismo lento  
PO.10 - Il territorio comunale di San Possidonio non ha mai subito esondazioni recenti  
PO.11 - Avere con tendenza ad innalzamento. Il Comune non è favorevole al rialzo degli argini come strategia di riduzione del rischio idraulico come indicato da AIPO (già progettazione esecutiva in corso)  
PO.12 - Linea in previsione del tracciato Eurovelo 7 Verona-Bologna  
PO.13 - Progetto rete cicloclimato lento-engoragostromia-ricettività già in fase di sviluppo a livello di Unione Comuni Area Nord. Esistono già dei primi pacchetti turistici dedicati. Domanda crescente  
PO.15 - Ipotesi estensione del confine PNSP anche oltre l'argine, non vi sono particolari elementi ostativi

CAVEZZO

- CV.01 - Sfalsi comunali costanti delle arginature esterne (accordo Comune-Consortio-AIPO): buon esempio di manutenzione necessaria come prevenzione del rischio  
CV.02 - Polo estrattivo (lini argiliosi): previsione di sbalzo  
CV.03 - Nutrie specie invadente e pericolosa per stabilità argini. Lo sfalzo degli argini ha comunque contenuto il problema. Rimane gestione comunque complicata causa rapporti difficili tra i soggetti (volontari vs Polizia provinciale)  
CV.04 - Progetti intensivi in gotale: pericolosi per sicurezza poiché non richiedono gestionale/controllo del terreno costante. Situazione pericolosa determinata da scavi per fossi nei pressi degli argini interni.  
CV.05 - Area gotale molto impie: diversi usi agricoli determinano scelte diverse anche in termini di sicurezza idraulica. Il Comune già vieta la realizzazione di fossi (se non ortogonali ai corso d'acqua)  
CV.06 - Gestioni difficoltose dei boschi in alveo. Servono aiuti in termini di finanziamenti per la manutenzione  
CV.07 - Tratto di visibilità stradale da potenziare e mettere in sicurezza anche per eventuale transito ciclo-turisti  
CV.08 - Previsioni idrologiche presso loc. "Motta": ipotesi di sbalzo/innalzamento con il nuovo PUG  
CV.09 - Progetto rete cicloclimato lento-engoragostromia-ricettività già in fase di sviluppo a livello di Unione Comuni Area Nord  
CV.10 - Ex casello idraulico (proprietà Demanio in concessione ad AIPO): ipotesi punto di ricettività sulla ciclovie Eurovelo 7: area di attrazione ciclo-turistica  
CV.11 - Chiesa di Motta: bene storico-architettonico di eccellenza  
CV.12 - Zona agricola di qualità (terzi) esposta agli argini: ipotesi estensione perimetro PNSP  
CV.13 - Piste ciclabili già esistenti di collegamento tra il centro di Cavezzo-Motta-fiume Secchia  
CV.14 - Argine del Secchia assai spesso frequentato. Percorso di sommità da migliorare con l'arrivo di Eurovelo 7  
CV.15 - Idea dell'ATC di mappatura volontaria del territorio per individuare piccole aree da riforestare (con finanziamenti PSR)  
CV.16 - Piste ciclabili a poca sicurezza (esistono nei tratti d'argine più distanti dai centri abitati o dalle vie più trafficate)

SAN PROSPERO

- PR.01 - Agricoltura in gotale: ricercare accordi con i proprietari, eventuali progetti di miglioramento biologico dovranno avere innanzitutto una sostenibilità economica  
PR.02 - Solera agricola: oggetto di allargamenti. Il Comune già vieta la realizzazione di fossi  
PR.03 - Importanti con il PNSP cercare collaborazione e condivisione con i cacciatori sui temi della gestione faunistica  
PR.04 - Acqua del Secchia: problema sia di quantità che di qualità  
PR.05 - Progetti intensivi in alveo: problema gestione sostenibile da mitigare  
PR.06 - Proprietà privata molto diffusa in gotale: problema di difficoltà di gestione soprattutto per la sicurezza idraulica  
PR.07 - Avere top tendenza ad innalzamento per depositi. Il Comune non è favorevole al rialzo degli argini come strategia di riduzione del rischio idraulico  
PR.08 - Linea in previsione Eurovelo 7 Verona-Bologna/Verona Firenze: opportunità in chiave turistica  
PR.09 - Progetto rete cicloclimato lento-engoragostromia-ricettività già in fase di sviluppo a livello di Unione Comuni Area Nord. Esistono già dei primi pacchetti turistici dedicati. Domanda crescente  
PR.10 - Ipotesi estensione del confine PNSP anche oltre l'argine, non vi sono particolari elementi ostativi

MODENA

- MO.01 - Polo estrattivo 5. Progetto di Parco rurale, rinaturalizzazione e rimboscimenti vincolati alla convenzione. Disegno organico e comune a tutte le attività di cava. Valutare iniezione nel perimetro del PNSP  
MO.02 - Frantoio in abbandono: obiettivo realistico di smantellare nel breve periodo i volumi residui poiché vincolati a una premialità nelle escavazioni  
MO.03 - Area di riequilibrio Ecologico del bosco di Marzaglia. Valutare inclusione nel perimetro del PNSP  
MO.04 - Opere di mitigazione e di riforestazione eseguite come compensazione ambientale dell'Alta Velocità  
MO.05 - Nuove aree di mitigazione/riforestazione realizzate a seguito della riallocazione della linea ferroviaria  
MO.06 - Polo estrattivo (lini argiliosi): previsione confermata ma di non immediata attuazione  
MO.07 - Brella autostradale Campogalliano-Sassuolo: deve garantire adeguata permeabilità ciclo-pedonale come opera di compensazione  
MO.08 - Ipotesi di realizzazione di un parco rurale per visibilità a bassa intensità di traffico per migliorare il collegamento tra la città e il fiume  
MO.09 - Radoppo ponte balley dell'Uccellina in previsione

FORMIGINE

- FO.01 - Frantoio in disuso: difficoltà a mantenere impegni di ripristino ambientale  
FO.02 - Fiume in erosione spondale ha costretto arretramento del percorso Natura provinciale. Pericolo erosione laghetti  
FO.03 - Depuratore gestito da HERA e laghetti naturali spesso impiegati come bacino di fitoriduzione ma non mantenuti  
FO.04 - Casa Colombanone: carenza di pannelli informativi  
FO.05 - Orti abusivi in aree demaniali  
FO.06 - Fiume in erosione su sponda destra  
FO.07 - Fosso PAI non realistico da riallocazione  
FO.08 - Attività estrattive di previsione in loc. Pedersana. Obbligo di rinaturalizzazione e ipotesi trasformazione futura in area di riequilibrio ecologico.  
FO.09 - Torretta Fossa: corridoio ecologico e ciclabile di collegamento con le saline di Nirano da valorizzare  
FO.10 - Fiume in erosione su sponda sinistra  
FO.11 - Progetto comunale di Parco fluviale su area ex cave: problema acquisizione della totalità delle aree  
FO.12 - Collegamento ciclabile Formigine-Magreta esistente  
FO.12 - Brella autostradale Campogalliano-Sassuolo: possibile limite per il PNSP  
Ipotesi nuovo tracciato ciclabile come compensazione

SASSUOLO

- SS.01 - Fiume in erosione in diversi punti della sponda destra  
SS.02 - Area del frantoio in disuso: previsione area di allargamento volumetrico da PSC  
SS.03 - Ipotesi allargamento perimetro del PNSP verso Montegabbio. Progetto comunale sentieristica già in corso.  
SS.04 - Palazzo Ducale e cannocchiale. Progetti di acquisizione/valorizzazione in corso. Dura continuità  
SS.05 - Ecoduc - Maneggio senza autorizzazioni. Regolamentazione e fruizione.  
SS.06 - Percorso didattico con terrazza fluviale, minicassa da erosione fluviale  
SS.07 - Orti urbani comunali  
SS.08 - Aula didattica. PNSP preveda/implementi questo tipo di strutture  
SS.09 - Accesso al fiume importante da via Meli con parcheggio ed area giochi attrezzata: da ricercare. Laghetti e giro ad anello esistente  
SS.10 - Recenti opere di difesa idraulica finanziata dalla Regione da attuare da parte del Comune in seguito a bonifica area SS.13  
SS.11 - Area di allargamento in alveo, non pericolosa per l'abitato di Borgo Venezia  
SS.12 - Briglia sul Secchia con centrale idroelettrica non ben inserita paesaggisticamente  
SS.13 - Ex sito contaminato in fase di bonifica/messa in sicurezza su via Radici in Monte  
SS.14 - Zona ex cave con potenziale estrattivo ancora in essere  
SS.15 - Aviosuperficie: opportunità per fruizione/punto ristorazione, ipotesi eventuale ampliamento da valutare con attenzione  
SS.16 - Centrale idroelettrica sul fiume  
SS.17 - Orti abusivi/attività di pastorizia lungofiume incompatibili con vincoli/tutele fluviali  
SS.18 - Poligono di tiro attività poco compatibile con la fruizione del fiume (camminamenti addossati da valorizzare)  
SS.19 - Progetto comunale di Parco fluviale su area ex cave: problema acquisizione della totalità delle aree  
SS.20 - Area di espansione residenziale inserita in POC con PP non ancora presentato  
SS.21 - Gestione difficoltosa dei boschi in alveo. Servono aiuti in termini di finanziamenti per la manutenzione  
SS.22 - Parco del Wobopio esistente e riqualificazione ex area cave in corso da considerare nel PNSP  
SS.23 - Brella autostradale Campogalliano-Sassuolo: possibile limite per il PNSP  
Ipotesi nuovo tracciato ciclabile come compensazione



Paesaggio naturale e seminaturale protetto dell'ambiente fluviale del medio e basso corso del Secchia

Proposta di istituzione



TAV. 1  
TEMI, CRITICITA'  
E OPPORTUNITA' EMERGENTI

Scala 1:40.000

luglio 2018

