



Comune di  
RICCIONE



Con il contributo della Legge regionale 15/2018

## RI.T.MO > Riccione in Transizione verso una MObilità sostenibile

### Tavolo di Negoziazione

2° seduta – 06.06.2024

Modalità Ibrida

#### Ordine del giorno

1. Mappa delle questioni in gioco: recap dei temi emersi e nuove riflessioni
2. Temi-sfida da approfondire nei dialoghi formativi
3. Questionari per abitanti/lavoratori/visitatori

NOTA > Il registro delle presenze è conservato presso il Settore Governo sostenibile del Territorio - Urbanistica - Edilizia Privata - Ambiente

#### #1 • MAPPA DELLE QUESTIONI IN GIOCO: RECAP DEI TEMI EMERSI E NUOVE RIFLESSIONI

Dall'avvio del progetto ad oggi sono state svolte le seguenti attività:

- istituzione del Tavolo di negoziazione e del Comitato di Garanzia;
- un incontro congiunto del Tavolo di Negoziazione e del Comitato di Garanzia;
- due laboratori di pensiero per stimolare il confronto tecnico interdisciplinare;
- attivazione dello spazio digitale dedicato sul portale partecipazioni.

Dal confronto ad oggi sviluppato sono emersi i seguenti temi:

- **espansione delle infrastrutture ciclabili** - sviluppo di reti ciclabili integrate che fungano da arterie di connessione, esplorazione e narrazione del territorio;
- **valorizzazione delle ciclovie per il turismo sostenibile** - completamento e integrazione della ciclovie adriatica nel sistema ciclabile nazionale ed EuroVelo per esaltare il potenziale turistico della costa;
- **ottimizzazione del trasporto pubblico locale** - integrazione e potenziamento del servizio Metromare con l'estensione di reti capillari di trasporto pubblico per una copertura urbana omogenea;
- **sviluppo di parcheggi scambiatori multifunzionali** - implementazione di soluzioni olistiche per facilitare la transizione verso modalità di trasporto pubbliche e alternative;
- **promozione della cultura della sostenibilità urbana** - strategie per la riduzione del traffico privato attraverso il superamento di barriere culturali e strutturali e la promozione di una mobilità sostenibile;
- **riconfigurazione degli spazi pubblici urbani** - trasformazione delle aree attualmente utilizzate come parcheggi in spazi vivibili dedicati alla collettività e interazione sociale;
- **garanzia della sicurezza e vivacità urbana** - miglioramento della sicurezza per pedoni e ciclisti, con un focus particolare sulla presenza e l'animazione culturale delle aree urbane durante le ore serali;

- **approccio stratificato alla mobilità urbana** - adozione di una strategia a doppio livello che affronti simultaneamente i nodi critici e gli ambiti sistemici per innescare cambiamenti significativi;
- **iniziative per un cambiamento culturale radicato** - esplorazione di modalità per coinvolgere attivamente la comunità nel promuovere e adottare pratiche di sostenibilità culturalmente radicate.
- **integrazione di mobilità in ecosistemi urbani** - sviluppo di strategie per l'incorporazione della mobilità in ecosistemi urbani che bilancino efficacemente la funzionalità quotidiana con l'attrattività turistica.

Attraverso l'aggregazione dei temi in '**macro-categorie per target specifici**', si delineano i seguenti possibili raggruppamenti tematici:

- **Turisti & Mobilità Esperienziale**
- **Lavoratori & Mobilità Agile**
- **Giovani & Mobilità socievole**
- **Fragili & Mobilità accessibile**

Durante la seconda sessione del tavolo di confronto, sono emerse considerazioni addizionali riguardanti la rete di trasporto pubblico di Riccione. È essenziale considerare l'orientamento delle connessioni, sia parallele che perpendicolari alla costa, un aspetto già parzialmente implementato tramite il servizio Metromare e le principali linee di trasporto pubblico locale (TPL). **La configurazione (trama) e la temporalità (tempo) emergono come criteri fondamentali per organizzare lo sviluppo della mobilità pubblica**, promuovendo l'integrazione efficace dei diversi mezzi di trasporto condiviso, collettivo e semi-collettivo.

Gli operatori dell'ospitalità, inclusi albergatori e gestori, dimostrano una consapevolezza e un impegno significativi nel **promuovere presso visitatori e turisti le opzioni di mobilità sostenibile**, come evidenziato dall'adesione al progetto 'Riccione in Treno'. In sperimentazioni passate si è tentato l'introduzione di minibus elettrici.

È necessario approfondire, organizzare e gestire più efficacemente il '**governo della domanda**' di trasporto, così come la '**governance delle risposte**'; in entrambe i casi il **Comune potrebbe e dovrebbe agire come coordinatore e facilitatore, armonizzando gli interessi a volte contrapposti**.

Infine, si propone di sviluppare ulteriori discussioni sulle **potenzialità inesplorate del trasporto pubblico e sulle innovative modalità di gestione degli spazi di sosta, includendo anche il principio di utilizzo temporaneo e flessibile**. Questo approccio è volto a rendere **la città più reattiva alle fluttuazioni stagionali della domanda**, valutando, per esempio, l'uso dei piazzali delle aree produttive nel periodo estivo, nel caso di imprese inattive durante questo particolare periodo.

## #2 • TEMI-SFIDA DA APPROFONDIRE NEI DIALOGHI FORMATIVI

È in programma per venerdì 21 giugno la prima attività aperta al pubblico: "Dialoghi con RI.T.MO". Si tratta di un momento di apprendimento collettivo nel format del quick talk

Il QUICK TALK è un evento aperto al pubblico, realizzato in modalità ibrida (possibile la partecipazione sia in presenza che on line). Il confronto vede protagonisti i membri del Comitato di Garanzia Locale in qualità di speaker, chiamati ad esplorare e discutere approcci strategici e pratiche innovative per promuovere una mobilità che rispetti l'ambiente.

**Il quick talk si svolgerà secondo il seguente programma:**

## Introduzione

- L'incontro inizia con un saluto di benvenuto e una breve presentazione a cura dell'Amministrazione, che illustrerà il contesto e gli obiettivi del progetto RITMO, definendo la cornice entro cui si svilupperanno i dialoghi successivi, ponendo le basi per una discussione informata e focalizzata.

## Esposizione dei temi

- Verranno presentati i temi principali e le domande-sfida relative alla mobilità sostenibile, specificamente assegnate a ciascun speaker, per consentire al pubblico di comprendere il filo conduttore delle presentazioni e di anticipare le aree di focus dei diversi interventi.

## Sessioni di dialogo

- Le sessioni di dialogo consistono in una sequenza di interventi da parte degli speaker. Ciascuno avrà a disposizione 30 minuti, suddivisi in 20 minuti di presentazione frontale, durante i quali svilupperanno i contenuti in risposta alla domanda-sfida assegnata, seguiti da 10 minuti di dibattito. Durante il dibattito, gli speaker stimoleranno la discussione tramite due domande aperte, favorendo un'interazione dinamica con il pubblico.

## Sondaggio conclusivo

- Utilizzando strumenti come Mentimeter, verrà condotto un sondaggio per valutare la disponibilità al cambiamento nella comunità. Ogni speaker presenterà una domanda chiusa, e le risposte verranno raccolte e visualizzate in tempo reale.

## Riflessioni conclusive

- La conclusione del QUICK TALK offrirà uno spazio per riflessioni finali, dove i risultati del sondaggio potranno essere discussi e integrati nelle considerazioni finali. Sarà un momento per riepilogare gli spunti emersi durante le sessioni e per delineare possibili passi futuri verso una mobilità più sostenibile.

**Di seguito sono proposti i temi-sfida da proporre ciascuno ad uno speaker. Titolazione, descrizione, elencazione dei temi correlati e domande sono state aggiornate recependo gli esiti del confronto con il Tavolo di negoziazione**

## 1° tema-sfida • TRASPORTO AGILE

MACRO TEMA > **Evoluzioni del trasporto pubblico.**

*Come le città possono implementare soluzioni di trasporto pubblico flessibili e responsive, migliorando sintonia e sincronia fra offerta e domanda per ridurre l'impatto ambientale.*

### TEMI CORRELATI

- Integrazione dei servizi di trasporto pubblico con altre forme di mobilità urbana sostenibile.
- Introduzione di veicoli elettrici nel trasporto pubblico (micro-meso transit).
- Diversificazione dell'offerta in relazione alla trama urbana (parallelo/perpendicolare alla costa).
- Governo efficiente della domanda e governance efficace dell'offerta (coordinamento).
- Cooperazione fra le diverse categorie di interesse per ottimizzare i flussi.
- Sviluppo di tecnologie smart per la gestione e l'ottimizzazione dei percorsi.
- Opzioni di trasporto rapide (mezzo/percorso) per necessità funzionali o lente per esperienze arricchite.
- Servizi stagionali adattati per picchi e cali di affluenza turistica.
- Servizi giornalieri adattati in relazione alle esigenze diurne e notturne.
- Sinergie fra trasporto collettivo, semi-collettivo, condiviso e modalità su richiesta, prenotazione, programmazione.

### DOMANDA-SFIDA

Quali approcci e tecnologie nella gestione dell'offerta e della domanda di trasporto pubblico si sono rivelati più efficienti, efficaci ed equi nel promuovere una mobilità urbana ecologica che armonizza interessi differenti?

## 2° tema-sfida • ABILITÀ URBANA

MACRO TEMA > **Ampiezza delle possibilità pedonali e ciclabili dell'habitat città.**

*Come le città possono essere progettate o adattate per favorire spostamenti più ecologici e salutari, riducendo la dipendenza dalle automobili e incentivando la ciclo-pedonalità.*

### TEMI CORRELATI

- Analisi delle aree urbane di Riccione con difficoltà di accesso pedonale.
- Impatto del design ed arredo degli spazi della mobilità attiva sulla sicurezza.
- Trasformazione di spazi urbani inaccessibili senza compromettere il verde esistente.
- Approcci innovativi per mantenere l'estetica e la funzionalità delle zone urbane.
- Strategie per integrare esigenze pedonali e veicolari in spazi limitati.
- Moderazione del traffico e implementazione di zone 30 / ZTL.
- Uso di tecnologie intelligenti per la gestione del traffico e la sicurezza dei pedoni.
- Impatto delle infrastrutture pedonali e ciclabili sull'economia locale.
- Abbattimento delle barriere fisiche, sensoriali, psicologiche, culturali.
- Valorizzazione dell'appeal territoriale attraverso la walkability e la bikeability.

### DOMANDA-SFIDA

Quali attenzioni e pratiche specifiche nella logistica, design e arredo degli spazi urbani della mobilità hanno dimostrato di essere più efficaci nel trasformare le città in ecosistemi inclusivi, sicuri e sostenibili, migliorando organicamente accessibilità, connettività e attrattività?

## 3° tema-sfida • SOSTA MULTIFUNZIONE

MACRO TEMA > **Rigenerazione del parcheggio come spazio urbano.**

*Come le città possono trasformare gli spazi di parcheggio in aree versatili e reversibili, funzionali durante tutto l'anno a necessità collettive differenti e altalenanti?*

### TEMI CORRELATI

- Incorporazione di infrastrutture verdi nei parcheggi per migliorare l'estetica e la funzionalità ambientale.
- Implementazione di tecnologie intelligenti per la gestione flessibile ed ottimale degli spazi di sosta.
- Design reversibile di eventuali nuovi parcheggi per conversioni rapide in spazi pubblici o aree di eventi.
- Adozione di pavimentazioni permeabili nei parcheggi per migliorare la gestione delle acque piovane.
- Utilizzo temporaneo dei piazzali industriali inattivi durante l'alta stagione come parcheggi supplementari.
- Valorizzazione dei parcheggi come spazi urbani tramite segnaletica intuitiva, illuminazione adeguata e materiali di qualità.
- Integrazione dei parcheggi con i sistemi di trasporto pubblico per facilitare l'intermodalità.
- Parcheggi scambiatori come nodi chiave nella rete di mobilità urbana d'area vasta.
- Valorizzazione dei parcheggi di margine come punti informativi per i visitatori.

### DOMANDA-SFIDA

Quali strategie e innovazioni possono trasformare i parcheggi in spazi urbani polivalenti che soddisfano le esigenze di mobilità e contemporaneamente contribuiscono agli obiettivi sociali e ambientali delle città moderne?

## #3 • QUESTIONARI PER ABITANTI/LAVORATORI/VISITATORI

"In questa fase del percorso, si propone l'adozione di due questionari strutturati come strumenti essenziali per raccogliere dati approfonditi sulla mobilità e le percezioni relative tanto dei residenti quanto dei visitatori di Riccione. Il primo questionario è indirizzato agli abitanti della città e mira a comprendere le loro abitudini di trasporto quotidiano, le preferenze nei mezzi di spostamento e le loro percezioni riguardo alla sostenibilità della mobilità urbana. Il secondo questionario, invece, è rivolto ai visitatori e turisti, per valutare le loro esperienze di mobilità durante il soggiorno a

Riccione e raccogliere impressioni generali sull'ambiente urbano. Entrambi i questionari sono presentati come proposta preliminare: il Tavolo si riserva di testare i questionari nei giorni a seguire, prima della loro pubblicazione e promozione riservandoci. Questo ci permetterà di integrare e migliorare la struttura e le domande in base al feedback ricevuto e alle discussioni emergenti, assicurando così che gli strumenti finali siano ben calibrati per soddisfare gli obiettivi di indagine.

**Di seguito la traccia dei questionari**

## **QUESTIONARIO 1: ABITANTE DI RICCIONE**

### **Obiettivo**

Raccogliere informazioni dettagliate sugli abitanti di Riccione riguardo le loro abitudini di trasporto quotidiane, le preferenze nei mezzi di spostamento e le percezioni relative alla mobilità sostenibile.

### **Struttura:**

- Sezione Intro > Raccoglie dati demografici come età, luogo di residenza, mezzi di trasporto posseduti e usati, e spesa mensile per gli spostamenti.
- Sezione 1 > Indaga i dettagli del tragitto giornaliero, inclusi i mezzi usati e la frequenza di spostamenti intermedi.
- Sezione 2 > Esplora i fattori che influenzano la scelta dei mezzi di trasporto e la disponibilità a considerare opzioni più sostenibili come il trasporto pubblico o il car-pooling.
- Sezione 3 > Valuta le percezioni sulla camminabilità e pedalabilità di Riccione e le iniziative percepite di supporto alla mobilità sostenibile.

## **QUESTIONARIO 2 | VISITATORE/TURISTA**

### **Obiettivo**

Valutare le esperienze di mobilità dei visitatori a Riccione, la loro facilità di spostamento nella città, e raccogliere impressioni generali sull'ambiente urbano.

### **Struttura**

- Sezione Intro > Profila i visitatori basandosi su provenienza, durata del soggiorno e compagnia durante il soggiorno.
- Sezione 1 > Interroga i visitatori su come si sono spostati, la facilità di utilizzo dei trasporti pubblici, la disponibilità di percorsi pedonali e ciclabili, e problemi di traffico.
- Sezione 2 > Chiede ai visitatori di valutare l'impatto dell'ambiente urbano sulla loro esperienza e la percezione della qualità dell'aria, oltre a raccogliere osservazioni su iniziative di mobilità sostenibile notate durante la visita.