



DIALOGHI CON RI.T.MO

Tre quick talk venerdì 21/06/2024
dalle 14.30 alle 16.30 on line/on site



TEMA & DOMANDA SFIDA #1

TRASPORTO AGILE

MACRO TEMA

Evoluzioni del trasporto pubblico.

Come le città possono implementare soluzioni di trasporto pubblico flessibili e responsive, migliorando sintonia e sincronia fra offerta e domanda per ridurre l'impatto ambientale.

TEMI CORRELATI

- Integrazione dei servizi di trasporto pubblico con altre forme di mobilità urbana sostenibile.
- Introduzione di veicoli elettrici nel trasporto pubblico (micro-meso transit).
- Diversificazione dell'offerta in relazione alla trama urbana (parallelo/perpendicolare alla costa).
- Governo efficiente della domanda e governance efficace dell'offerta (coordinamento).
- Cooperazione fra le diverse categorie di interesse per ottimizzare i flussi.
- Sviluppo di tecnologie smart per la gestione e l'ottimizzazione dei percorsi.
- Opzioni di trasporto rapide (mezzo/percorso) per necessità funzionali o lente per esperienze arricchite.
- Servizi stagionali adattati per picchi e cali di affluenza turistica.
- Servizi giornalieri adattati in relazione alle esigenze diurne e notturne.
- Sinergie fra trasporto collettivo, semi-collettivo, condiviso e modalità su richiesta, prenotazione, programmazione.

DOMANDA-SFIDA

Quali approcci e tecnologie nella gestione dell'offerta e della domanda di trasporto pubblico si sono rivelati più efficienti, efficaci ed equi nel promuovere una mobilità urbana ecologica che armonizza interessi differenti?



DIALOGHI CON RI.T.MO

Tre quick talk venerdì 21/06/2024
dalle 14.30 alle 16.30 on line/on site



 Regione Emilia-Romagna

TEMA & DOMANDA SFIDA #2

ABILITÀ URBANA

MACRO TEMA

Ampiezza delle possibilità pedonali e ciclabili dell'habitat città.

Come le città possono essere progettate o adattate per favorire spostamenti più ecologici e salutari, riducendo la dipendenza dalle automobili e incentivando la ciclo-pedonalità.

TEMI CORRELATI

Analisi delle aree urbane di Riccione con difficoltà di accesso pedonale.
Impatto del design ed arredo degli spazi della mobilità attiva sulla sicurezza.
Trasformazione di spazi urbani inaccessibili senza compromettere il verde esistente.
Approcci innovativi per mantenere l'estetica e la funzionalità delle zone urbane.
Strategie per integrare esigenze pedonali e veicolari in spazi limitati.
Moderazione del traffico e implementazione di zone 30 / ZTL.
Uso di tecnologie intelligenti per la gestione del traffico e la sicurezza dei pedoni.
Impatto delle infrastrutture pedonali e ciclabili sull'economia locale.
Abbattimento delle barriere fisiche, sensoriali, psicologiche, culturali.
Valorizzazione dell'appeal territoriale attraverso la walkability e la bikeability.

DOMANDA-SFIDA

Quali attenzioni e pratiche specifiche nella logistica, design e arredo degli spazi urbani della mobilità hanno dimostrato di essere più efficaci nel trasformare le città in ecosistemi inclusivi, sicuri e sostenibili, migliorando organicamente accessibilità, connettività e attrattività?



DIALOGHI CON RI.T.MO

Tre quick talk venerdì 21/06/2024
dalle 14.30 alle 16.30 on line/on site



TEMA & DOMANDA SFIDA #3

SOSTA MULTIFUNZIONE

MACRO TEMA

Rigenerazione del parcheggio come spazio urbano.

Come le città possono trasformare gli spazi di parcheggio in aree versatili e reversibili, funzionali durante tutto l'anno a necessità collettive differenti e altalenanti.

TEMI CORRELATI

- Incorporazione di infrastrutture verdi nei parcheggi per migliorare l'estetica e la funzionalità ambientale.
- Implementazione di tecnologie intelligenti per la gestione flessibile ed ottimale degli spazi di sosta.
- Design reversibile di eventuali nuovi parcheggi per conversioni rapide in spazi pubblici o aree di eventi.
- Adozione di pavimentazioni permeabili nei parcheggi per migliorare la gestione delle acque piovane.
- Utilizzo temporaneo dei piazzali industriali inattivi durante l'alta stagione come parcheggi supplementari.
- Valorizzazione dei parcheggi come spazi urbani tramite segnaletica intuitiva, illuminazione adeguata e materiali di qualità.
- Integrazione dei parcheggi con i sistemi di trasporto pubblico per facilitare l'intermodalità.
- Parcheggi scambiatori come nodi chiave nella rete di mobilità urbana d'area vasta.
- Valorizzazione dei parcheggi di margine come punti informativi per i visitatori.

DOMANDA-SFIDA

Quali strategie e innovazioni possono trasformare i parcheggi in spazi urbani polivalenti che soddisfano le esigenze di mobilità e contemporaneamente contribuiscono agli obiettivi sociali e ambientali delle città moderne?