



Iniziativa svolta nell'ambito del progetto

R.I.T.MO

Riccione in Transizione verso una MObilità sostenibile

promosso dal Comune di Riccione

con il contributo della Regione Emilia-Romagna

(Bando LR 15/2018)



Regione Emilia-Romagna

DIALOGHI CON R.I.T.MO

2° talk su temi e sfide della mobilità sostenibile

Report

Data e modalità di svolgimento

Il secondo evento "Dialoghi con R.I.T.MO" si è tenuto il **31 ottobre 2024** (14.30-16.30), adottando una **modalità ibrida** che ha permesso la partecipazione sia in presenza che online. Gli incontri in presenza sono stati ospitati nella Sala di Rappresentanza del Municipio di Riccione, mentre la partecipazione remota è stata facilitata attraverso la piattaforma Google Meet. Si è svolta **una sessione di dialogo**, ciascuna dedicata a esplorare i **temi-obiettivo emersi dal confronto sviluppato ad oggi** seguite da un articolato **dibattito**, per approfondire le riflessioni su strategie praticabili per una mobilità che coniughi sostenibilità ambientale, qualità urbana, attrattività turistica.

Temi-Obiettivo

- **Sviluppo di infrastrutture ciclabili e percorsi pedonali sicuri.**
- **Integrazione del trasporto pubblico e mobilità intermodale.**
- **Rigenerazione degli spazi di sosta multifunzionali.**
- **Innovazione tecnologica e digitale applicata alla mobilità.**
- **Giustizia sociale e spaziale nell'accesso equo ai servizi urbani.**

Il presente report ha l'obiettivo di ricomporre le riflessioni emerse dalle interazioni con i partecipanti, configurandosi come un compendio dialogico. Vengono inizialmente presentati i **temi emergenti relativi alla mobilità sostenibile, alla qualità urbana e al turismo responsabile**, per poi rielaborare e riarticolare tali contenuti come **contributi di approfondimento ai temi-obiettivo**.

PARTECIPANTI

n.15: componenti del Tavolo di Negoziazione e del Comitato di Garanzia.



TEMI EMERGENTI

PARCHEGGI MULTIFUNZIONALI

La gestione degli spazi di sosta è fondamentale per la pianificazione urbana sostenibile. Oltre ai classici parcheggi, emerge la necessità di sviluppare strutture multifunzionali che possano servire diversi scopi, come spazi per eventi temporanei o aree ricreative. L'uso dei parcheggi interrati, sebbene possa liberare spazio in superficie, deve essere gestito con attenzione. È emerso che tali strutture possono ridurre la permeabilità del suolo, limitando la capacità di drenaggio e influenzando negativamente sugli ecosistemi urbani. Pertanto, una combinazione di parcheggi fuori terra e soluzioni che rispettino il suolo permeabile è preferita.

Raccomandazioni

- Progettare parcheggi multifunzionali che possano essere utilizzati per attività alternative.
- Considerare l'impatto ambientale dei parcheggi interrati, evitando soluzioni che compromettono la permeabilità del suolo.
- Integrare i parcheggi con aree verdi o coperture vegetali per mitigare l'impatto ambientale e migliorare la qualità estetica.

PICCOLI PARCHEGGI MULTIPIANO STRATEGICI

Per ridurre l'affollamento delle strade e migliorare la viabilità, è stato proposto di creare piccoli parcheggi multipiano fuori terra, con un design accattivante e altezze contenute. Queste strutture potrebbero essere collocate in punti tattici della città per servire aree turistiche, residenziali e commerciali, offrendo una soluzione pratica che non compromette la qualità urbana.

Raccomandazioni

- Sviluppare piccoli parcheggi multipiano in zone ad alta densità abitativa e turistica.
- Garantire che i parcheggi siano esteticamente integrati con l'ambiente circostante.
- Implementare soluzioni architettoniche che bilancino funzionalità e sostenibilità.

ACCESSIBILITÀ E PERCORSI DI COLLEGAMENTO

Per una mobilità urbana efficiente, è fondamentale sviluppare una rete di collegamenti sicuri e funzionali tra i parcheggi e le principali aree centrali della città. Questi percorsi devono garantire non solo praticità e sicurezza, ma anche un'esperienza piacevole per gli utenti. La presenza di percorsi ombreggiati, ben illuminati e integrati con il verde contribuisce a creare un ambiente invitante e accessibile. Il verde può inoltre essere utilizzato come elemento di wayfinding, aiutando le persone a orientarsi meglio e a percepire un senso di benvenuto.

Raccomandazioni

- Progettare percorsi pedonali e ciclabili sicuri, ben segnalati e collegati in modo efficace ai parcheggi.
- Utilizzare il verde come strumento di wayfinding per migliorare l'orientamento e rendere i percorsi più accoglienti.
- Garantire la manutenzione e la cura di questi collegamenti per favorire un utilizzo costante e sicuro da parte degli utenti.

VERDE URBANO COME TESTIMONIANZA DI SOSTENIBILITÀ

Il verde urbano non è solo un elemento estetico ma rappresenta un simbolo di attenzione all'ambiente e alla sostenibilità. La sua collocazione strategica, in particolare nelle aree di accesso alla città, comunica immediatamente ai visitatori e ai residenti un impegno verso una città più vivibile e rispettosa dell'ecosistema. Oltre a migliorare l'estetica, il verde urbano contribuisce alla qualità dell'aria e alla riduzione delle isole di calore, supportando la permeabilità del suolo e il benessere generale della comunità.

Raccomandazioni

- Aumentare la presenza di spazi verdi nelle aree strategiche per migliorare l'estetica urbana e la qualità dell'aria.
- Collocare isole di verde nelle zone di ingresso alla città per offrire un senso di benvenuto e sottolineare l'identità sostenibile della città.
- Integrare le aree verdi con i percorsi ciclabili e pedonali per rendere l'esperienza di mobilità più sicura e piacevole.

ZONE A TRAFFICO LIMITATO E IMPATTO SULLA MOBILITÀ

Le ZTL sono strumenti utili per migliorare la vivibilità delle aree urbane, ma la loro implementazione deve tenere conto delle esigenze dei residenti, dei turisti e delle attività commerciali. È fondamentale garantire che le ZTL siano ben collegate ai parcheggi e ad altre modalità di trasporto per non penalizzare l'accesso e la fruizione delle aree centrali.

Raccomandazioni

- Progettare le ZTL in modo da garantire un bilanciamento tra pedonalizzazione e accesso alle attività commerciali.
- Assicurare la presenza di infrastrutture di trasporto complementari per facilitare l'accesso alle aree limitrofe.
- Integrare le ZTL con parcheggi distribuiti e percorsi ciclopedonali sicuri.

RACCOMANDAZIONI COMPLESSIVE

Focalizzazione sul contributo strategico emerso

Promuovere parcheggi multifunzionali e multipiano fuori terra per un uso più efficiente dello spazio urbano.

La creazione di parcheggi multifunzionali e multipiano fuori terra rappresenta una strategia efficace per ottimizzare l'utilizzo dello spazio urbano, riducendo al contempo l'impronta ambientale delle infrastrutture di parcheggio. Questa soluzione consente di concentrare la sosta veicolare in strutture verticali, liberando preziose aree a livello del suolo per altri usi urbani, come spazi verdi o aree pedonali. Inoltre, i parcheggi multipiano offrono l'opportunità di integrare tecnologie sostenibili, come pannelli solari sui tetti o sistemi di raccolta dell'acqua piovana, contribuendo così alla resilienza urbana⁶. La multifunzionalità di queste strutture può essere ulteriormente potenziata incorporando servizi complementari, come stazioni di ricarica per veicoli elettrici, noleggio biciclette o spazi commerciali, creando così veri e propri hub di mobilità urbana.

Limitare l'uso dei parcheggi interrati a contesti in cui l'impatto sulla permeabilità del suolo sia ridotto.

Sebbene i parcheggi interrati possano sembrare una soluzione efficiente per preservare lo spazio in superficie, è fondamentale considerare attentamente il loro impatto sulla permeabilità del suolo e sul ciclo idrologico urbano. Le ricerche dimostrano che le strutture sotterranee possono compromettere significativamente la capacità di infiltrazione del terreno, aumentando il rischio di allagamenti e riducendo la ricarica delle falde acquifere. Pertanto, l'implementazione di parcheggi interrati dovrebbe essere limitata a contesti in cui sia possibile mitigare questi effetti negativi, ad esempio attraverso l'uso di tecnologie di drenaggio sostenibile o la creazione di tetti verdi sopra le strutture interrate. In alternativa, si dovrebbero privilegiare soluzioni di parcheggio in superficie con pavimentazioni permeabili, che consentono una migliore gestione delle acque piovane e contribuiscono a ridurre l'effetto isola di calore urbana.

Utilizzare il verde come strumento di wayfinding e di benvenuto, rafforzando l'identità sostenibile della città.

L'integrazione strategica del verde urbano nelle infrastrutture di mobilità può svolgere un ruolo cruciale non solo nel miglioramento estetico e ambientale della città, ma anche come efficace strumento di wayfinding e di rafforzamento dell'identità sostenibile urbana. La creazione di corridoi verdi lungo i percorsi pedonali e ciclabili può fungere da guida naturale per gli utenti, migliorando la leggibilità dello spazio urbano e incoraggiando modalità di spostamento sostenibili. Inoltre, l'uso di vegetazione distintiva e autoctona nelle aree di ingresso alla città e nei principali nodi di trasporto può creare un senso di accoglienza e identità locale, comunicando immediatamente l'impegno della città verso la sostenibilità. Questa strategia non solo migliora l'esperienza degli utenti, ma contribuisce anche alla biodiversità urbana e alla mitigazione degli effetti del cambiamento climatico.

Collegare parcheggi e ZTL con percorsi sicuri e ben segnalati.

La connessione efficace tra le aree di parcheggio periferiche e le zone a traffico limitato (ZTL) attraverso percorsi sicuri e ben segnalati è fondamentale per promuovere una mobilità urbana sostenibile e inclusiva. L'implementazione di un sistema di wayfinding integrato, che combini segnaletica tradizionale con tecnologie digitali, può guidare gli utenti in modo intuitivo dai parcheggi alle destinazioni finali, riducendo il traffico di ricerca e migliorando l'esperienza complessiva⁵. È essenziale progettare questi percorsi considerando le esigenze di tutti gli utenti, inclusi pedoni, ciclisti e persone con mobilità ridotta, garantendo adeguata illuminazione, pavimentazione sicura e protezione dagli agenti atmosferici. Inoltre, l'integrazione di questi percorsi con il trasporto pubblico e sistemi di bike-sharing può ulteriormente incentivare l'uso di modalità di trasporto sostenibili.

Equilibrare la creazione di ZTL con le esigenze commerciali e turistiche, supportandole con infrastrutture adeguate.

L'implementazione di Zone a Traffico Limitato (ZTL) deve essere attentamente bilanciata con le esigenze delle attività commerciali e turistiche, garantendo al contempo il raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità urbana. Un approccio equilibrato richiede una pianificazione integrata che consideri l'accessibilità, la vitalità economica e la qualità ambientale. È fondamentale supportare le ZTL con infrastrutture adeguate, come parcheggi di interscambio efficienti, sistemi di trasporto pubblico frequenti e capillari, e reti ciclabili sicure. L'adozione di tecnologie smart, come sistemi di gestione dinamica del traffico e piattaforme di informazione in tempo reale, può ottimizzare l'uso delle infrastrutture esistenti e migliorare l'esperienza degli utenti. Inoltre, la creazione di spazi pubblici di alta qualità all'interno delle ZTL può aumentare l'attrattività per residenti e visitatori, compensando eventuali limitazioni all'accesso veicolare. Un dialogo continuo con gli stakeholder locali e l'implementazione di politiche flessibili, come orari di accesso differenziati o permessi speciali per determinate categorie, possono contribuire a trovare un equilibrio ottimale tra le diverse esigenze.

APPROFONDIMENTO DEI TEMI-OBIETTIVO

Sviluppo di infrastrutture ciclabili e percorsi pedonali sicuri

- Necessità di creare percorsi ciclabili e pedonali integrati che colleghino diverse zone della città, inclusi lungomare ed entroterra.
- Importanza di rendere le piste ciclabili attrezzate con aree di sosta e punti di ricarica per biciclette elettriche.
- Esigenza di progettare percorsi sicuri e piacevoli dal parcheggio al centro città o alle zone turistiche, per incentivare la mobilità pedonale.
- Opportunità di incrementare il verde lungo le piste ciclabili, creando corridoi alberati che migliorino l'esperienza e l'attrattiva dei percorsi.
- Necessità di bilanciare la pedonalizzazione di alcune aree con l'accessibilità per residenti e attività commerciali.

Integrazione del trasporto pubblico e mobilità intermodale

- Importanza di sviluppare un sistema di trasporto pubblico efficiente che colleghi i parcheggi periferici alle zone centrali e turistiche.
- Sfida nel reperire autisti per il trasporto pubblico, che richiede una pianificazione accurata delle corse.
- Necessità di creare hub intermodali che facilitino il passaggio tra diversi mezzi di trasporto (auto, bici, mezzi pubblici).
- Opportunità di implementare sistemi di navette o "metro mare" per collegare le aree di parcheggio alle zone balneari e commerciali.
- Importanza di integrare il trasporto pubblico con sistemi di mobilità dolce per ridurre la dipendenza dall'auto privata.

Rigenerazione degli spazi di sosta multifunzionali

- Proposta di trasformare i parcheggi in spazi pubblici multifunzionali, integrando servizi e attività oltre alla semplice sosta dei veicoli.
- Opportunità di creare parcheggi sopraelevati o interrati per liberare spazio in superficie da destinare al verde e alla socialità.
- Necessità di bilanciare l'accessibilità dei parcheggi per le attività commerciali con l'esigenza di ridurre il traffico nelle zone centrali.
- Importanza di analizzare il turnover dei parcheggi in relazione alle attività commerciali per ottimizzare la loro localizzazione e gestione.
- Proposta di incentivare gli albergatori a trasformare gli spazi di parcheggio intorno alle strutture in aree verdi o relax, spostando la sosta in aree dedicate.

Innovazione tecnologica e digitale applicata alla mobilità

- Opportunità di implementare sistemi di informazione in tempo reale sulla disponibilità di parcheggi e sui percorsi ottimali.
- Possibilità di utilizzare tecnologie per la gestione intelligente del traffico e delle zone a traffico limitato.
- Potenziale sviluppo di app per facilitare l'intermodalità e l'accesso ai diversi servizi di mobilità.
- Opportunità di integrare sistemi di pagamento digitale per parcheggi, trasporto pubblico e servizi di sharing.
- Possibilità di utilizzare dati e analytics per ottimizzare la pianificazione della mobilità urbana.

Giustizia sociale e spaziale nell'accesso equo ai servizi urbani

- Necessità di bilanciare le esigenze di mobilità e accessibilità dei residenti con quelle dei turisti, specialmente considerando le differenze tra la stagione estiva e invernale.
- Importanza di creare percorsi sicuri, piacevoli e ben attrezzati dal parcheggio al centro città o alle zone turistiche, per garantire un'equa accessibilità a tutti gli utenti.
- Esigenza di distribuire strategicamente i parcheggi e i servizi di mobilità in modo da non penalizzare le attività commerciali e turistiche, mantenendo al contempo la vivibilità dei quartieri residenziali.
- Necessità di considerare le esigenze specifiche di diverse categorie di utenti, come lavoratori stagionali, famiglie e anziani, nella pianificazione dei servizi di mobilità e degli spazi pubblici.
- Importanza di integrare il verde pubblico e gli spazi di socialità nei progetti di mobilità, per migliorare la qualità della vita in tutti i quartieri e non solo nelle zone turistiche.