



R.I.T.MO

Riccione in Transizione
verso una MObilità sostenibile



QUESTIONARI

SINTESI COMPARATIVA

- ABITANTI-LAVORATORI • 935 rispondenti
- VISITATORI-TURISTI • 250 rispondenti
- DIPENDENTI COMUNALE • 59 rispondenti
- PROFILO TARGET
- PROFILO QUARTIERI

PROFILO TARGET

PROFILO | Abitanti-Lavoratori di Riccione • Visitatori-Turisti • Dipendenti Comunali

ELEMENTI COMUNI

- **Richieste infrastrutturali** - Tutti i profili sottolineano la necessità di migliorare le piste ciclabili e pedonali, con una particolare attenzione alla sicurezza e alla manutenzione.
- **Trasporto pubblico** - È percepito come insufficiente in termini di frequenza e copertura, sia dai turisti che dai residenti e pendolari.
- **Sicurezza** - Preoccupazioni condivise riguardano attraversamenti, illuminazione e gestione di biciclette e monopattini.

ELEMENTI DISTINTIVI

- **Abitanti-Lavoratori** - Esprimono un forte interesse per incentivi economici e promozioni legate alla sostenibilità, con particolare attenzione al traffico e ai parcheggi.
- **Visitatori-Turisti** - Focalizzati sull'esperienza pedonale e sul relax, propongono più ZTL e parcheggi di interscambio.
- **Dipendenti comunali** - Puntano sulla necessità di trasporti pubblici adeguati per i pendolari e di percorsi sicuri per spostamenti casa-lavoro.

PROFILO: ABITANTI-LAVORATORI

CONCETTI CHIAVE

- **Mobilità sostenibile** - Interesse crescente, con una elevata percentuale di persone disposte a cambiare abitudini a favore di modalità più sostenibili.
- **Bicicletta e percorsi pedonali** - Riconosciuti come mezzi comodi per brevi distanze, ma limitati da infrastrutture disconnesse e insicure.
- **Traffico e parcheggi** - Percezione negativa del traffico cittadino e mancanza di parcheggi adeguati in centro.

PROPOSTE PRIORITARIE

- **Infrastrutture ciclabili** - Estensione delle piste, manutenzione delle esistenti e percorsi sicuri verso le periferie.
- **Sicurezza** - Illuminazione migliore, attraversamenti protetti e regolamentazione del traffico di monopattini.
- **Trasporto pubblico** - Potenziamento delle linee e promozioni per favorirne l'adozione.
- **ZTL** - Maggiore pedonalizzazione del centro e limitazione dell'accesso veicolare.

PROFILO: VISITATORI - TURISTI

CONCETTI CHIAVE

- **Bicicletta** - Utilizzata per spostamenti locali, ma percepita come poco sicura in alcune aree (es. lungomare durante l'alta stagione).
- **Relax e pedonalizzazione** - Predilezione per un'esperienza rilassante, con richieste di ampliamento delle zone pedonali e percorsi sicuri.
- **Trasporto pubblico**: Scarsa frequenza e orari limitati influenzano negativamente l'esperienza di chi non utilizza l'auto.

PROPOSTE PRIORITARIE

- **Infrastrutture ciclabili e pedonali** - Migliorare sicurezza e collegamenti, estendere la rete verso Rimini e Misano.
- **Trasporto pubblico** - Introduzione di linee serali, maggior frequenza e promozioni per turisti.
- **ZTL**: Ampliamento delle zone a traffico limitato lungo il lungomare e nel centro città.
- **Manutenzione**: Interventi su marciapiedi dissestati e zone pedonali invase da biciclette e monopattini.

PROFILO 3: Dipendenti Comunali

CONCETTI CHIAVE

- **Auto** - Mezzo dominante per gli spostamenti casa-lavoro, a causa della scarsa copertura dei mezzi pubblici.
- **Sicurezza** - Preoccupazioni per attraversamenti stradali, illuminazione insufficiente e traffico nelle ore di punta.
- **Durata del tragitto** - Tema centrale per la scelta del mezzo, con il trasporto pubblico percepito come inefficiente per i pendolari.

PROPOSTE PRIORITARIE

- **Trasporto pubblico** - Migliorare copertura e frequenza, con attenzione alle periferie (es. Raibano) e agli orari serali.
- **Sicurezza** - Incrementare l'illuminazione, rendere sicuri gli attraversamenti pedonali e regolare l'uso di monopattini.
- **Infrastrutture ciclabili** - Maggiore manutenzione e connessioni dirette verso le zone periferiche e il centro.

PROFILO QUARTIERI

PROFILO | Walkability • Bikeability • Prospettive evolutive

ANALISI DELLE SIMILITUDINI E DIFFERENZE

WALKABILITY

- **Eccellente (E)** - Solo Betania emerge con una camminabilità eccellente, grazie alla presenza di percorsi ben mantenuti.
- **Buona (B)** - Quartieri come Abissinia, Paese, Raibano e Villaggio Papini hanno una buona camminabilità, ma richiedono interventi puntuali per migliorarne l'accessibilità.
- **Moderata (M)** - Molti quartieri, tra cui Centro, Fontanelle, San Lorenzo e altri, si trovano a un livello moderato di camminabilità, spesso ostacolata da marciapiedi non ben mantenuti o stretti.
- **Limitata (L)** - Alba ha una walkability limitata, con marciapiedi spesso occupati o stretti, che riducono la possibilità di spostarsi a piedi.

BIKABILITY

- **Buona (B)** - Betania si distingue per una buona bikability, con una rete ciclabile già funzionale e relativamente sicura.
- **Moderata (M)** - Abissinia, Alba, Paese, Raibano e Villaggio Papini mostrano un livello moderato, con alcune piste ciclabili che necessitano di connessione e miglioramenti.
- **Scarsa (S)** - La maggior parte dei quartieri, tra cui Centro, Fontanelle, Marano, e altri, presenta una pedalabilità scarsa, caratterizzata da infrastrutture ciclabili frammentate e spesso condivise con il traffico automobilistico.

PROSPETTIVE EVOLUTIVE

- **POTENZIAMENTO RETE CICLABILE** - Un'esigenza trasversale per quasi tutti i quartieri, con necessità di creare connessioni più sicure e continue tra le diverse zone di Riccione.
- **MANUTENZIONE E AMPLIAMENTO MARCIAPIEDI** - In molti quartieri (Alba, Centro, Viale Piemonte), è necessario intervenire sui percorsi pedonali per migliorare la sicurezza e l'accessibilità.
- **ZTL E MISURE PER RIDURRE IL TRAFFICO** - Abissinia, Marano e San Lorenzo evidenziano la necessità di ZTL, soprattutto in estate, per ridurre il traffico e favorire la mobilità sostenibile.
- **Navette ECOLOGICHE E TRASPORTO PUBBLICO** - Colle dei Pini, Fontanelle e Spontriccio chiedono l'introduzione di navette ecologiche e il miglioramento delle frequenze dei trasporti pubblici per una maggiore integrazione.

MATRICE QUARTIERI: MOBILITÀ SOSTENIBILE

LEGENDA VALUTAZIONE

- E = Eccellente
- B = Buona
- M = Moderata
- L = Limitata
- S = Scarsa

QUARTIERE	WALKABILITY	BIKABILITY	PROSPETTIVE EVOLUTIVE
Abissinia	B	M	Potenziare rete ciclabile, manutenzione marciapiedi, ZTL estive.
Alba	L	M	Ampliare marciapiedi, connessioni ciclabili, parcheggi bici sicuri.
Betania	E	B	Incremento trasporto pubblico, agevolazioni mezzi elettrici.
Centro	M	S	Migliorare sicurezza ciclabili, ZTL per ridurre traffico.
Colle dei Pini	B	L	Rampe ciclabili assistite, collegamenti pedonali, navette ecologiche.
Fontanelle	M	S	Connessione piste ciclabili, trasporto pubblico più frequente, navette ecologiche.
Marano	M	S	Collegare piste ciclabili, ridurre traffico, ZTL periferiche.
Paese	B	M	Pedonalizzazione centro, nuove ciclabili, potenziamento trasporti pubblici.
Parchi Tematici	M	S	Migliorare collegamenti pedonali, estendere rete ciclabile, ridurre costi trasporto.
Punta dell'Est	M	S	Migliorare sicurezza ciclabili, ampliare marciapiedi, trasporti pubblici frequenti.
Raibano	B	M	Nuove piste ciclabili, manutenzione marciapiedi, potenziamento trasporti pubblici.
San Lorenzo	M	S	Migliorare connessione ciclabili, ridurre traffico, ZTL e rallentatori.
Spontriccio	M	S	Potenziare rete ciclabile, migliorare marciapiedi, trasporti pubblici frequenti.
Viale Piemonte	M	S	Realizzare nuove ciclabili, migliorare marciapiedi, campagne di sensibilizzazione.
Villaggio Papini	B	M	Pista ciclabile continua, manutenzione infrastrutture, promozione mobilità sostenibile.

PRODILI DEI QUARTIERI IN SINTESI

Abissinia

- **Walkability** • Buona, ma limitata da marciapiedi danneggiati e percorsi discontinui.
- **Bikability** • Moderata, con piste ciclabili frammentate e insicure.
- Prospettive
- Potenziare la rete ciclabile per una maggiore continuità.
- Manutenere e ampliare i marciapiedi per migliorare l'accessibilità.
- Introdurre ZTL estive per limitare il traffico turistico.

Alba

- **Walkability** • Limitata, con marciapiedi stretti e spesso occupati.
- **Bikability** • Moderata, penalizzata da tratti non collegati e poca manutenzione.
- Prospettive
- Ampliare i marciapiedi e creare percorsi pedonali sicuri.
- Migliorare la connessione tra le piste ciclabili esistenti.
- Introdurre spazi di parcheggio per biciclette in sicurezza.

Betania

- **Walkability** • Eccellente, con percorsi sicuri e ben mantenuti.
- **Bikability** • Molto buona, grazie a una rete ciclabile funzionale e sicura.
- Prospettive
- Incrementare il trasporto pubblico per collegare meglio la zona con il centro città.
- Offrire agevolazioni per l'acquisto di mezzi elettrici individuali.

Centro (Zona Ceccarini)

- **Walkability** • Moderata, ostacolata da marciapiedi danneggiati e percorsi poco continui.
- **Bikability** • Scarsa, con piste ciclabili frammentate e percorsi condivisi con i pedoni.
- Prospettive
- Migliorare la sicurezza delle piste ciclabili e la manutenzione dei marciapiedi.
- Implementare una rete di ZTL per decongestionare il traffico.
- Aumentare le corse dei trasporti pubblici serali e notturni.

Colle dei Pini

- **Walkability** • Buona, con percorsi sicuri ma non sempre accessibili.
- **Bikability** • Limitata dalla conformazione collinare del territorio e dalla mancanza di infrastrutture adeguate.
- Prospettive
- Creare rampe ciclabili assistite per affrontare le pendenze.
- Migliorare i collegamenti pedonali tra le aree residenziali e i servizi principali.
- Incrementare le corse di navette ecologiche verso il centro.

Fontanelle

- **Walkability** • Moderata, limitata da marciapiedi stretti e percorsi interrotti.
 - **Bikability** • Scarsa, con poche piste ciclabili ben collegate e in sicurezza.
- Prospettive
- Collegare meglio i percorsi ciclabili esistenti tra mare e monte.
 - Potenziare il trasporto pubblico, con maggiore frequenza delle corse.
 - Implementare navette ecologiche per migliorare la connettività con il centro.

Marano

Walkability • Moderata, limitata da percorsi pedonali discontinui e pochi marciapiedi adeguati.

- **Bikability** • Scarsa, con piste ciclabili frammentate e percorsi condivisi non sicuri.
- Prospettive
- Collegare le piste ciclabili e migliorare la sicurezza stradale per pedoni e ciclisti.
 - Potenziare il trasporto pubblico, con linee dirette verso il centro e altre aree.
 - Introdurre zone a traffico limitato per ridurre l'inquinamento e il traffico veicolare.

Paese

Walkability • Buona, ma limitata da marciapiedi stretti e percorsi non sempre ben mantenuti.

- **Bikability** • Moderata, con una rete ciclabile insufficiente e frammentata.
- Prospettive
- Pedonalizzare il centro storico per migliorare la qualità della vita e incentivare gli spostamenti a piedi.
 - Creare nuove piste ciclabili per collegare meglio il quartiere con le altre aree.
 - Potenziare i trasporti pubblici per garantire un accesso più rapido alle zone limitrofe.

Parchi Tematici

- **Walkability** • Moderata, con percorsi pedonali limitati e poco collegati ai parchi.
 - **Bikability** • Scarsa, con piste ciclabili insufficienti per garantire un accesso sicuro e diretto.
- Prospettive
- Migliorare i collegamenti pedonali tra i parchi tematici e le altre aree di Riccione.
 - Estendere la rete ciclabile per facilitare l'accesso ai parchi e ridurre il traffico veicolare.
 - Ridurre i costi dei trasporti pubblici per incentivare l'uso di mezzi sostenibili.

Punta dell'est

- **Walkability** • Moderata, ostacolata da percorsi pedonali interrotti e marciapiedi stretti.
 - **Bikability** • Scarsa, con infrastrutture ciclabili frammentate e insicure.
- Prospettive
- Migliorare le piste ciclabili, garantendo connessione e sicurezza nei percorsi esistenti.
 - Ampliare i marciapiedi e renderli accessibili a tutti.
 - Incrementare la frequenza dei trasporti pubblici per collegare meglio il quartiere con le aree centrali.

Raibano

- **Walkability** • Buona, ma limitata da percorsi pedonali non sempre ben mantenuti.
 - **Bikability** • Moderata, con una rete ciclabile poco sviluppata e tratti non sicuri.
- Prospettive
- Costruire nuove piste ciclabili per migliorare la connessione con il centro e altre aree.
 - Ampliare e mantenere i marciapiedi per garantire sicurezza e accessibilità.
 - Potenziare i trasporti pubblici per integrare meglio il quartiere nel tessuto urbano di Riccione.

San Lorenzo

- **Walkability** • Moderata, ostacolata da marciapiedi danneggiati e percorsi poco continui.
 - **Bikability** • Scarsa, con infrastrutture ciclabili frammentate e tratti condivisi con il traffico veicolare.
- Prospettive
- Collegare meglio le piste ciclabili esistenti e garantire una manutenzione regolare.
 - Migliorare i marciapiedi, eliminando radici e ostacoli per una maggiore sicurezza.
 - Implementare misure di riduzione del traffico, come rallentatori e ZTL.

Spontriccio

- **Walkability** • Moderata, con percorsi pedonali limitati e mancanza di continuità nei marciapiedi.
 - **Bikability** • Scarsa, con poche piste ciclabili e tratti pericolosi o condivisi.
- Prospettive
- Potenziare la rete ciclabile, garantendo connessioni sicure verso il centro e le aree limitrofe.
 - Ampliare e mantenere i marciapiedi per un accesso pedonale sicuro.
 - Incrementare i collegamenti del trasporto pubblico con corse frequenti e dirette.

Viale Piemonte

- **Walkability** • Moderata, ostacolata da marciapiedi stretti e percorsi discontinui.
 - **Bikability** • Scarsa, con poche piste ciclabili ben collegate e manutenzione insufficiente.
- Prospettive
- Realizzare nuove piste ciclabili per garantire connessione e sicurezza.
 - Migliorare i marciapiedi per una camminabilità più accessibile.
 - Sensibilizzare i residenti all'uso di mezzi sostenibili attraverso campagne locali.

Villaggio Papini

- **Walkability** • Buona, ma penalizzata da percorsi pedonali non sempre ben mantenuti.
 - **Bikability** • Moderata, grazie alla presenza di alcune piste ciclabili, ma con necessità di maggiori collegamenti.
- Prospettive
- Creare un percorso ciclabile sicuro e continuo tra il Cimitero Vecchio e San Lorenzo.
 - Garantire manutenzione regolare di strade, marciapiedi e piste ciclabili.
 - Incentivare l'uso della bicicletta attraverso infrastrutture dedicate e campagne di sensibilizzazione.