



PUNTO DI VISTA DI
ABITANTI/LAVORATORI

REPORT QUESTIONARIO
1.07.2024-31.10.2024

2105

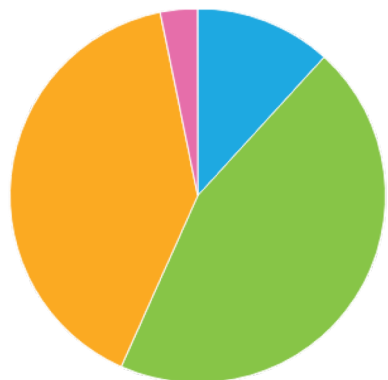
Visite totali al questionario

935

Totale questionari completati

44%

Tasso generale di completamento



16 minuti

Tempo medio
di compilazione

- 2-5 min. (11.8 %)
- 5-10 min. (44.9 %)
- 10-30 min. (40.1 %)
- 30-60 min. (3.2 %)

NOTA

Metodologie adottate nell'elaborazione delle risposte aperte

ANALISI SEMANTICA BIFASE

- **Fase iniziale:** utilizzo di tecniche di text mining e modelli ai per classificare semanticamente le risposte, identificando temi e concetti ricorrenti.
- **Fase avanzata:** revisione manuale per affinare i risultati, garantendo una rappresentazione accurata del contenuto delle risposte.

L'output dell'analisi semantica bifase varia tra definizioni, elenchi e cluster tematici, con differenti formati di testo per rappresentare vari livelli di elaborazione dei dati (normale, corsivo, virgolettato). La frequenza di ricorrenza dei temi e la valutazione del sentiment delle risposte arricchiscono ulteriormente l'analisi, fornendo una visione quantitativa e qualitativa dei dati.

ANALISI INTERPRETATIVA

- **Fase supplementare:** esplorazione dei dati testuali in modo critico e trasversale per estrarre insight qualitativi più profondi, ampliando la comprensione delle esperienze e delle percezioni espresse dai rispondenti.

L'output dell'analisi interpretativa consiste in riflessioni sinottiche, tematicamente organizzate, che valorizzano il punto di vista dei rispondenti, sottolineando convergenze, divergenze, narrazioni e prospettive comuni.

RI.T.MO • Punto di vista di ABITANTI / LAVORATORI

Quanti anni hai?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
18-24	0	0,0%
25-34	91	9,7%
35-44	219	23,4%
45-64	514	55,0%
Più di 64 anni	111	11,9%
TOTALE	935	100%

Qual è il tuo rapporto con Riccione?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Abito a Riccione	568	60,7%
Lavoro a Riccione	126	13,5%
Abito e lavoro a Riccione	241	25,8%
TOTALE	935	100%

RI.T.MO • Punto di vista di ABITANTI / LAVORATORI

In quale parte di Riccione abiti o lavori (stabilmente o prevalentemente)?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
ABISSINIA	35	3,7%
ALBA	224	24,0%
BETANIA	6	0,6%
CENTRO (ZONA CECCARINI)	65	7,0%
COLLE DEI PINI	50	5,3%
FONTANELLE	105	11,2%
MARANO (FOGLIANO)	17	1,8%
PAESE	165	17,6%
PARCHI TEMATICI	13	1,4%
PUNTA DELL'EST	105	11,2%
RAIBANO	10	1,1%
SAN LORENZO	105	11,2%
SPONTRICCILO	10	1,1%
VIALE PIEMONTE	11	1,2%
VILLAGGIO PAPINI	14	1,5%
TOTALE	935	100%

Come ti muovi generalmente e preferibilmente?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Prevalentemente a piedi	74	7,9%
Prevalentemente in bicicletta (propria o condivisa)	187	20,0%
Prevalentemente in monopattino	0	0,0%
Prevalentemente con mezzi pubblici (bus e minibus)	11	1,2%
Prevalentemente con propria auto	530	56,7%
Prevalentemente con propria moto o motorino	88	9,4%
Prevalentemente con auto-condivisa (car pooling o car sharing)	0	0,0%
Altro (scrivi una risposta):	45	4,8%
TOTALE	935	100%

Utilizzi differenti mezzi a seconda delle stagioni?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Si	681	72,8%
No	254	27,2%
TOTALE	935	100%

Quali?

In inverno, l'automobile emerge come il mezzo di trasporto predominante (60% delle risposte aperte), apprezzata per il comfort e la protezione dalle avverse condizioni climatiche. L'uso di scooter e moto è significativamente ridotto, mentre gli spostamenti a piedi sono marginali e limitati a brevi distanze.

In estate, la bicicletta è il mezzo più frequentemente utilizzato (40% delle risposte), seguita dagli spostamenti a piedi e dall'uso di scooter, particolarmente per percorsi urbani o brevi. L'automobile mantiene una presenza rilevante, principalmente per spostamenti su lunghe distanze o in aree meno servite da altre opzioni di mobilità.

La combinazione **auto in inverno e bicicletta in estate** rappresenta il modello più diffuso, evidenziato dal 30% dei rispondenti.

Le persone dimostrano una crescente flessibilità nell'adattare il mezzo di trasporto alle condizioni meteorologiche e alle distanze da percorrere, spesso combinando più mezzi, quali auto, bicicletta e scooter

RI.T.MO • Punto di vista di ABITANTI / LAVORATORI

Per commissioni che richiedono brevi spostamenti, utilizzi la bicicletta?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Si, sempre	244	26,1%
Dipende (tempo, clima, ecc.)	391	41,8%
No, mai	111	11,9%
Vorrei, ma non possiedo bici	20	2,1%
Vorrei, ma non ci sono percorsi dedicati o sicuri	48	5,1%
Preferisco camminare	121	12,9%
TOTALE	935	100%

La zona in cui abiti incide sulla scelta del mezzo per spostarti?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Si	634	67,8%
No	301	32,2%
TOTALE	935	100%

Perché?

TEMI RICORRENTI

Gli abitanti di **zone centrali** dichiarano di preferire mezzi sostenibili, come bicicletta o spostamenti a piedi.

Gli abitanti di **zone periferiche** si affidano prevalentemente all'auto, a causa della mancanza di alternative praticabili.

In estate, il traffico e la difficoltà di parcheggio nelle zone turistiche incentivano la mobilità dolce (bicicletta, piedi).

RI.T.MO • Punto di vista di ABITANTI / LAVORATORI

FATTORI CHE INCIDONO SULLA SCELTA DEL MEZZO

Disponibilità di infrastrutture e servizi

- Zone ben servite da piste ciclabili, mezzi pubblici e negozi favoriscono l'uso di mezzi sostenibili (bicicletta, spostamenti a piedi).
- La carenza di ciclabili e mezzi pubblici nelle zone periferiche e collinari spinge verso l'utilizzo dell'auto.
- L'accesso ai servizi essenziali incide direttamente: vicinanza ai negozi riduce la necessità di spostamenti motorizzati.

Parcheggi e traffico

- La mancanza di parcheggi nelle aree più turistiche spinge a preferire la bici o i piedi, soprattutto in estate.
- Il traffico intenso e le strade pericolose riducono la sicurezza e scoraggiano l'uso della bicicletta.

Sicurezza e manutenzione delle strade

- Strade dissestate, buie o poco sicure penalizzano gli spostamenti in bici e a piedi.
- Le aree con viabilità pericolosa o scarsamente curate portano a preferire l'auto, percepita come più sicura.

Caratteristiche personali e logistiche

- La distanza dal luogo di lavoro o scuola obbliga molti a scegliere l'auto, soprattutto dove i mezzi pubblici sono lenti o assenti.
- Il trasporto di carichi pesanti (es. spesa, attrezzature) rende necessario l'uso dell'auto.

LUOGHI CITATI NELLE RISPOSTE E MOTIVAZIONI SPECIFICHE

Zona Alba - Disponibilità di (qualche) pista ciclabile e traffico moderato rendono la bici una scelta comune; in estate il problema parcheggio favorisce ulteriormente mezzi sostenibili.

San Lorenzo - Mancanza di collegamenti ciclabili e trasporto pubblico limitato obbligano a usare l'auto per spostamenti quotidiani.

Fontanelle - Servizi scarsi e assenza di mezzi pubblici costringono a un uso sistematico dell'auto.

Centro città - Vicinanza ai servizi incentiva spostamenti a piedi o in bicicletta (il traffico intenso e la mancanza di parcheggi sono un deterrente all'uso dell'auto).

Spontricciole - Zona isolata e poco servita, rende indispensabile l'uso dell'auto.

RI.T.MO • Punto di vista di ABITANTI / LAVORATORI

La prossima sezione del questionario include domande relative a " Spostamenti casa-lavoro". Se questo tipo di domande non sono applicabili alla tua situazione attuale, per esempio se non stai lavorando o sei in pensione, puoi procedere direttamente alla sezione successiva "Preferenze sul mezzo di trasporto".

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Procedo con la prossima sezione "SPOSTAMENTI CASA-LAVORO"	741	79,2%
Vado alla sezione successiva "PREFERENZE SUL MEZZO DI TRASPORTO"	194	20,8%
TOTALE	935	100%

Come ti rechi abitualmente al lavoro?

Sezione
SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Scelta multipla ((741 rispondenti)

	Risposte	Rapporto
Piedi	46	6,2%
Bicicletta	121	16,3%
Monopattino elettrico	5	0,7%
Moto/Motociclo	82	11,1%
Autobus urbano	11	1,5%
Autobus extraurbano	25	3,4%
Treno	6	0,8%
Auto come passeggero	10	1,3%
Auto come conducente	506	54,1%
Car pooling (condivisione di un'auto tra più persone)	5	0,5%
Car sharing (servizio di noleggio auto per breve periodo)	0	0,0%
Altro	41	4,4%

Quanti mezzi utilizzati per il tragitto casa-lavoro?

Sezione
SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
1	652	88,0%
2	83	11,2%
3 o più	6	0,8%
TOTALE	741	100%

Qual è la distanza approssimativa che percorri per andare al lavoro?

Sezione
SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
da 0 a 2.5 km	158	21,3%
da 2.6 a 5 km	199	26,9%
da 5.1 a 15 km	247	33,3%
da 15.1 a 30 km	65	8,8%
oltre i 30 km	72	9,7%
TOTALE	741	100%

Quanto tempo impieghi per il tuo tragitto casa-lavoro?

Sezione
SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
da 0 a 5 minuti	97	13,1%
da 5 a 10 minuti	229	30,9%
da 10 a 15 minuti	126	17,0%
da 15 a 25 minuti	135	18,2%
oltre i 25 minuti	154	20,8%
TOTALE	741	100%

Al ritorno, usi gli stessi mezzi dell'andata?

Sezione
SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Sì, torno con gli stessi mezzi	724	97,2%
No, non torno con gli stessi mezzi	21	2,8%
TOTALE	741	100%

Durante il tragitto casa-lavoro, fai solitamente spostamenti intermedi?

Sezione
SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Scelta multipla ((741 rispondenti))

	Risposte	Rapporto
Faccio acquisti (cibo o beni di prima necessità)	266	35,9%
Porto figli/figlie all'asilo/scuola o ad attività varie	141	19,0%
Accompagno un convivente	16	2,2%
Vado in palestra o pratico sport	65	8,8%
Prendo un caffè o faccio colazione	77	10,4%
Effettuo commissioni personali	185	25,0%
Incontro amici o colleghi	41	5,5%
Non faccio spostamenti intermedi	300	40,5%

Quali fattori consideri più importanti nella scelta del tuo mezzo di trasporto quotidiano?

Scelta multipla (935 rispondenti)

	Risposte	Rapporto
Costo operativo: spese di utilizzo come carburante, biglietti o abbonamenti.	221	23,6%
Durata del tragitto: tempo necessario per raggiungere la destinazione.	384	41,1%
Convenienza degli orari: compatibilità degli orari del mezzo con il mio programma.	245	26,2%
Capacità di trasporto: possibilità di portare bagagli o acquisti.	181	19,4%
Comfort di viaggio: condizioni generali del mezzo e accessibilità relativa.	89	9,5%
Regolarità e puntualità: frequenza e tempestività del servizio.	165	17,6%
Sostenibilità ambientale: impatto ecologico, consumo di risorse ed emissioni.	166	17,8%
Facilità di accesso: accessibilità del mezzo, anche per bisogni speciali.	40	4,3%
Affidabilità generale: disponibilità e funzionalità del mezzo.	87	9,3%
Sicurezza: percezione di sicurezza personale e misure preventive.	111	11,9%
Altro	40	4,3%

RI.T.MO • Punto di vista di ABITANTI / LAVORATORI

Saresti disposto a considerare l'uso esclusivo o predominante del trasporto pubblico?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Sì, senza condizioni	35	3,7%
Sì, se migliora la frequenza	122	13,0%
Sì, se migliora la copertura del territorio	299	32,0%
Sì, se fosse economicamente vantaggioso	91	9,7%
No	388	41,5%
TOTALE	935	100%

RI.T.MO • Punto di vista di ABITANTI / LAVORATORI

Saresti disposto a considerare l'uso esclusivo o predominante del car-pooling fra colleghi?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Sì, lo uso regolarmente	16	1,7%
Sì, ma non ho trovato colleghi interessati	109	11,7%
Sì, se ci fossero incentivi adeguati	102	10,9%
No, non mi interessa	333	35,6%
Non è applicabile	375	40,1%
TOTALE	935	100%

RI.T.MO • Punto di vista di ABITANTI / LAVORATORI

Quale incentivo potrebbe incoraggiarti a utilizzare mezzi più sostenibili?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Incentivi economici	157	16,8%
Miglioramenti infrastrutturali	280	29,9%
Funzionalità di arredi e servizi	27	2,9%
Facilità e qualità nell'accesso	225	24,1%
Programmi di sensibilizzazione	9	1,0%
Riduzione del prezzo dei biglietti	71	7,6%
Non sono interessato/interessata	166	17,8%
TOTALE	935	100%

RI.T.MO • Punto di vista di ABITANTI / LAVORATORI

Sei disposto a modificare le tue abitudini di trasporto per impatti ambientali minori?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Del tutto disposto	236	25,2%
Disposto	461	49,3%
Indifferente	117	12,5%
Poco disposto	80	8,6%
Per nulla disposto	41	4,4%
TOTALE	935	100%

Quali elementi rendono evidente a Riccione il supporto alla mobilità sostenibile?

Scelta multipla (935 rispondenti)

	Risposte	Rapporto
Piste ciclabili sicure e dedicate.	624	66,7%
Zone a traffico limitato e aree pedonali	281	30,1%
Stazioni di ricarica per veicoli elettrici	65	7,0%
Servizi di bike e monopattino sharing	59	6,3%
Trasporto pubblico ecologico	195	20,9%
Incentivi per car pooling e veicoli ecologici	22	2,4%
Campagne di sensibilizzazione ambientale	75	8,0%
Servizi e infrastrutture per il car sharing	19	2,0%
Integrazione dei mezzi di trasporto	114	12,2%
Iniziative per giovani come bicibus o piedibus	175	18,7%
Supporto economico per l'acquisto di mezzi sostenibili	147	15,7%
Supporto economico per l'utilizzo del trasporto pubblico	110	11,8%
Assenza di supporto alla mobilità sostenibile	111	11,9%
Altro	34	3,6%

RI.T.MO • Punto di vista di ABITANTI / LAVORATORI

Quanto ritieni che Riccione sia camminabile (walkability)?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Estremamente camminabile: sentieri sicuri e ben mantenuti ovunque.	22	2,4%
Molto camminabile: la maggior parte delle aree è accessibile a piedi.	221	23,6%
Abbastanza camminabile: esistono molte aree pedonali sicure e comode.	217	23,2%
Moderatamente camminabile: alcune aree sono accessibili e sicure.	160	17,1%
Leggermente camminabile: poche aree dedicate e spesso manutenzione carente.	90	9,6%
Poco camminabile: rari i percorsi dedicati e sicuri per i pedoni.	94	10,1%
Per niente camminabile: mancanza quasi totale di percorsi sicuri.	25	2,7%
Varia molto a seconda della zona.	101	10,8%
Non ho un'opinione in merito.	0	0,0%
Non applicabile (non cammino spesso).	5	0,5%
TOTALE	935	100%

Quanto ritieni che Riccione sia pedalabile (bikeability)?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Estremamente pedalabile: piste ciclabili sicure e connesse ovunque.	33	3,5%
Molto pedalabile: una rete estesa di piste ciclabili ben mantenute.	105	11,2%
Abbastanza pedalabile: diverse piste ciclabili disponibili e in buone condizioni.	310	33,2%
Moderatamente pedalabile: alcune piste ciclabili ma non ben connesse.	225	24,1%
Leggermente pedalabile: poche piste ciclabili, manutenzione insufficiente.	115	12,3%
Poco pedalabile: rare piste ciclabili e spesso in condizioni pericolose.	75	8,0%
Per niente pedalabile: quasi assenza di infrastrutture per le biciclette.	9	1,0%
Varia molto a seconda della zona.	52	5,6%
Non ho un'opinione in merito.	0	0,0%
Non applicabile (non uso la bicicletta).	11	1,2%
TOTALE	935	100%

**Quali azioni potresti intraprendere personalmente
per promuovere la mobilità sostenibile nella tua vita quotidiana?**

1/2

Incrementare l'uso di mezzi sostenibili

- Utilizzare più frequentemente la bicicletta, anche nei mesi invernali.
- Camminare o andare in bici per spostamenti a corto raggio.
- Sfruttare i mezzi pubblici per tragitti più lunghi.

Acquistare mezzi ecologici

- Investire in biciclette elettriche o tradizionali.
- Valutare l'acquisto di auto o scooter elettrici.

Ridurre l'uso dell'auto

- Limitare l'uso dell'automobile ai soli casi di necessità.
- Condividere l'auto con colleghi o amici per spostamenti comuni (carpooling).

Migliorare la pianificazione personale

- Ottimizzare i tempi per dedicarsi a spostamenti a piedi o in bici.
- Cambiare abitudini per integrare la mobilità sostenibile nella routine quotidiana.

Aumentare la sicurezza nelle infrastrutture

- Sensibilizzare le amministrazioni per migliorare marciapiedi, piste ciclabili e manti stradali.
- Promuovere la creazione di percorsi ciclo-pedonali sicuri e ben distinti.

**Quali azioni potresti intraprendere personalmente
per promuovere la mobilità sostenibile nella tua vita quotidiana?**

2/2

Sensibilizzare e coinvolgere la comunità

- Condividere esperienze e promuovere l'uso della bici tra amici e conoscenti.
- Partecipare a iniziative locali per sensibilizzare sull'importanza della mobilità sostenibile.

Sfruttare le tecnologie esistenti

- Usare servizi di condivisione (car sharing, bici sharing, monopattini).
- Utilizzare applicazioni per pianificare spostamenti con mezzi pubblici o sostenibili.

Adattarsi alle condizioni locali

- Allungare percorsi in bici alla ricerca di strade più sicure per sé e per i bambini.
- Rinunciare alla bici in caso di infrastrutture insicure, ma continuare a camminare.

Richiedere un miglioramento dei trasporti pubblici

- Promuovere una maggiore frequenza e qualità degli autobus.
- Incoraggiare la creazione di collegamenti diretti tra periferie e centro.

Favorire infrastrutture per la mobilità sostenibile

- Proporre la realizzazione di piste ciclabili integrate con i principali punti strategici della città.
- Sollecitare l'aumento di parcheggi sicuri per biciclette e monopattini.

Pensando ai prossimi 3-5 anni, quali cambiamenti ritieni necessari a Riccione per facilitare una transizione verso una mobilità più sostenibile?

1/4

Potenziamento delle piste ciclabili

- Creare una rete ciclabile continua, collegata e sicura in tutta la città.
- Manutenzione regolare delle piste ciclabili esistenti, eliminando barriere architettoniche e migliorando la pavimentazione.
- Introduzione di percorsi ciclo-pedonali ombreggiati e protetti, separati dal traffico veicolare.

Miglioramento dei trasporti pubblici

- Incrementare la frequenza, la copertura e la qualità dei mezzi pubblici (rete urbana).
- Ridurre i costi di biglietti e abbonamenti, con agevolazioni per residenti e famiglie.
- Estendere le tratte del Metromare verso sud (Misano, Cattolica) e migliorare l'integrazione mare-monte (Metromonte).

Pedonalizzazione e ZTL

- Creare nuove zone pedonali in centro e in prossimità di scuole e luoghi pubblici.
- Ampliare le aree a traffico limitato (ZTL) e installare sistemi di controllo elettronico.
- Razionalizzare il traffico nei quartieri residenziali con sensi unici e riduzione della velocità (massimo 30 km/h).

Parcheggi scambiatori e navette ecologiche

- Realizzare parcheggi esterni alla città con collegamenti navetta verso il centro e le aree turistiche.
- Incentivare l'uso di mezzi pubblici e sharing (bici, monopattini) come alternativa ai parcheggi in centro.

Miglioramento di strade e marciapiedi

- Ripristinare l'asfalto su strade dissestate e marciapiedi danneggiati.
- Rimuovere radici di alberi invasive e piantare nuove specie non invasive.
- Ampliare e rendere accessibili i marciapiedi per passeggini, disabili e pedoni.

Pensando ai prossimi 3-5 anni, quali cambiamenti ritieni necessari a Riccione per facilitare una transizione verso una mobilità più sostenibile?

Incentivi per mezzi sostenibili

- Fornire agevolazioni economiche per l'acquisto di biciclette, monopattini e veicoli elettrici.
- Installare colonnine di ricarica elettrica rapide in tutte le zone residenziali e turistiche.
- Promuovere campagne di sensibilizzazione per l'uso di mezzi sostenibili.

Educazione alla mobilità sostenibile

- Avviare campagne di educazione stradale nelle scuole e per la cittadinanza.
- Sensibilizzare sull'importanza della mobilità sostenibile con iniziative come "Bike to Work".
- Promuovere una cultura del rispetto per le regole stradali tra pedoni, ciclisti e automobilisti.

Progettazione integrata degli spazi pubblici

- Creare infrastrutture che integrino mobilità sostenibile e qualità urbana (parchi, spazi verdi).
- Realizzare percorsi ciclo-pedonali lungo fiumi e aree naturali.
- Pianificare la mobilità con un'ottica inclusiva, tenendo conto delle esigenze di disabili e anziani.

Incentivare l'intermodalità

- Migliorare l'integrazione tra bici, mezzi pubblici e auto condivise.
- Fornire parcheggi sicuri per biciclette vicino alle fermate dei mezzi pubblici.
- Creare biglietti unici per combinare più mezzi di trasporto (navette, autobus, metromare).

Regolamentare il turismo veicolare

- Limitare l'accesso delle auto turistiche al centro nei mesi estivi, con parcheggi dedicati fuori città.
- Incentivare l'uso di trasporti ecologici per turisti, come navette elettriche o biciclette a noleggio.
- Realizzare campagne informative per promuovere spostamenti sostenibili tra i visitatori.

Pensando ai prossimi 3-5 anni, quali cambiamenti ritieni necessari a Riccione per facilitare una transizione verso una mobilità più sostenibile?

3/4

INTEGRAZIONE DELL'OFFERTA

Piattaforme di mobilità come servizio (MaaS)

Implementare piattaforme digitali che integrano vari servizi di trasporto (pubblico, privato e condiviso) per offrire soluzioni di viaggio fluide e personalizzate. *“Utilizzare l'IA per suggerire i migliori percorsi in base alle preferenze e alle esigenze degli utenti”.*

Open data e collaborazione

Promuovere l'uso di dati aperti per migliorare la trasparenza e facilitare la collaborazione tra operatori pubblici e privati. *“Ottimizzare i flussi di traffico e migliorare l'accessibilità alle informazioni sui trasporti per i turisti e i residenti”.*

Integrazione dei Sistemi di Pagamento

Implementare sistemi open-loop che consentano l'uso di carte di credito e debito per accedere a trasporti e servizi urbani. *“Sviluppare sistemi di pagamento integrati che consentano ai turisti di accedere facilmente a diversi mezzi di trasporto utilizzando un'unica piattaforma, migliorando l'esperienza utente e l'efficienza del sistema”.*

Coordinamento dei servizi di trasporto

Rafforzare il coordinamento tra trasporto pubblico e privato, soprattutto durante l'alta stagione, integrando tecnologie predittive e di ottimizzazione, attraverso: analisi predittiva dei flussi turistici (prevedere i flussi per adattare la capacità dei servizi); sistemi di gestione del traffico basati su IA (utilizzare tecnologie avanzate per ridurre i punti critici di congestione)

Pensando ai prossimi 3-5 anni, quali cambiamenti ritieni necessari a Riccione per facilitare una transizione verso una mobilità più sostenibile?

4/4

SMART BUS ROUTES e SMART BUS STOP

Comunicazione in tempo reale • Display digitali forniscono aggiornamenti su orari, ritardi e cambi di percorso, aiutando i passeggeri a pianificare meglio i loro spostamenti e riducendo l'incertezza.

Connettività e servizi aggiuntivi • Fermate dotate di Wi-Fi gratuito e punti di ricarica USB per dispositivi, utili sia per i passeggeri in attesa sia per chi necessita di accesso a internet o ricarica.

Integrazione con l'Internet of Things (IoT) • Monitoraggio del traffico e delle condizioni ambientali in tempo reale, migliorando la gestione del trasporto pubblico e l'esperienza utente.

Design ecologico e sostenibile • Realizzate con materiali riciclati e alimentate da pannelli solari, riducono l'impatto ambientale e promuovono la sostenibilità.

Accesso a informazioni locali • Schermi interattivi forniscono notizie, previsioni meteo e guide turistiche, trasformando le fermate in punti informativi per residenti e turisti.

Promozione della mobilità multimodale • Facilitano la transizione tra autobus, bici condivise e altri servizi di trasporto, rendendo gli spostamenti più efficienti e sostenibili.

FOCUS QUARTIERI • Abissinia (35 rispondenti)

BIKABILITY (PEDALABILITÀ)

Giudizio generale

- Nessun rispondente ritiene che Riccione sia “estremamente pedalabile”.
- Il 14% la considera "molto pedalabile", mentre il 42% la giudica "abbastanza pedalabile" e un altro 42% "moderatamente pedalabile".

Criticità rilevate

- Mancanza di connessione tra le piste ciclabili.
- Infrastrutture esistenti non sempre sicure o ben mantenute.

WALKABILITY (CAMMINABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 43% ritiene che Riccione sia “molto camminabile” grazie a diverse aree accessibili a piedi.
- Il 29% considera Riccione “moderatamente camminabile”, indicando che non tutte le aree sono sicure o comode per i pedoni.
- Il 14% giudica Riccione "leggermente camminabile", a causa di manutenzione carente o mancanza di percorsi dedicati.

Criticità rilevate

- Nessuna criticità riportata nel contesto del quartiere.

PRINCIPALI QUESTIONI EMERSE

Infrastrutture ciclabili e pedonali

- Urgenza di collegare le piste ciclabili esistenti per migliorare la sicurezza e l'efficienza.
- Manutenzione inadeguata dei marciapiedi, spesso pericolosi per pedoni e passeggini.

Traffico turistico e parcheggi

- Sovraffollamento della zona durante i periodi turistici, con auto che occupano spazi pubblici e creano congestione.
- Proposta di ZTL per limitare il traffico sotto la ferrovia e incentivare l'uso di mezzi sostenibili.

Miglioramenti richiesti

- Creazione di piste ciclabili distinte dai marciapiedi e dalle strade.
- Rifacimento dei marciapiedi per una maggiore sicurezza.
- Introduzione di navette e mezzi pubblici più frequenti e collegati, per ridurre il traffico privato.

Proposte specifiche

- Costruire un ponte ciclopedonale per collegare il porto con le zone interne.
- Limitare l'accesso ai veicoli privati in estate, con parcheggi esterni alla zona.
- Potenziare i trasporti pubblici tra le aree urbane e i comuni limitrofi.

FOCUS QUARTIERI • Alba (224 rispondenti)

BIKABILITY (PEDALABILITÀ)

Giudizio generale

- Solo il 13% dei rispondenti ritiene che Riccione sia "molto pedalabile".
- Il 31% la giudica "abbastanza pedalabile", mentre il 27% "moderatamente pedalabile".
- Il 20% la considera "leggermente" o "poco pedalabile", con un 2% che ritiene quasi inesistente la pedalabilità.

Criticità rilevate

- Mancanza di piste ciclabili sicure e connesse.
- Manutenzione insufficiente di quelle esistenti, con percorsi a volte condivisi con i pedoni.
- Necessità di percorsi dedicati e di collegamenti migliori tra il centro e le zone periferiche.

WALKABILITY (CAMMINABILITÀ)

Giudizio generale

- Solo il 20% considera Riccione "molto camminabile".
- Altri giudizi si distribuiscono equamente tra "abbastanza" e "moderatamente camminabile" (20% ciascuno).
- Il 13% ritiene Riccione "leggermente camminabile", mentre il 18% la giudica "poco camminabile".

Criticità rilevate

- Marciapiedi spesso danneggiati e non accessibili per passeggini e disabili.
- Barriere architettoniche e scarsa manutenzione delle strade.
- Mancanza di percorsi pedonali sicuri nelle vicinanze del lungomare e sotto la ferrovia.

PRINCIPALI QUESTIONI EMERSE

Infrastrutture ciclabili e pedonali

- La zona soffre di una rete ciclabile frammentata e di marciapiedi non idonei.
- Richiesta di percorsi ciclabili più larghi, protetti e con manutenzione costante.

Traffico turistico e parcheggi

- Difficoltà nel trovare parcheggi durante la stagione estiva, con traffico intenso che limita la mobilità.
- Richiesta di parcheggi esterni con navette per il centro e le zone turistiche.

Trasporti pubblici

- Servizi di autobus poco frequenti e fermate lontane dalle zone residenziali.
- Necessità di trasporti pubblici ecologici e più efficienti.

Proposte specifiche

- Creare una rete di piste ciclabili sicure, ben mantenute e collegate con altre zone.
- Pedonalizzare alcune aree sotto la ferrovia e incentivare l'uso di bici e mezzi pubblici.
- Introdurre navette ecologiche frequenti per collegare parcheggi esterni e punti strategici del quartiere.
- Manutenzione straordinaria di strade e marciapiedi per migliorare accessibilità e sicurezza.

FOCUS QUARTIERI • Betania (6 rispondenti)

BIKABILITY (PEDALABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 100% dei rispondenti considera Riccione "estremamente pedalabile", segnalando piste ciclabili sicure e ben connesse.

Criticità rilevate

- Nessuna criticità riportata nel contesto del quartiere.

WALKABILITY (CAMMINABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 100% ritiene Riccione "estremamente camminabile", grazie a sentieri sicuri e ben mantenuti.

Criticità rilevate

- Nessuna criticità riportata nel contesto del quartiere.

PRINCIPALI QUESTIONI EMERSE

Trasporti pubblici

- Mancanza di frequenti collegamenti con autobus.
- L'incremento delle corse è indicato come necessario per migliorare la mobilità sostenibile.

Mezzi privati sostenibili

- Il desiderio di poter acquistare uno scooter a prezzi più convenienti per favorire una transizione verso veicoli meno inquinanti.

Proposte specifiche

- Incrementare la frequenza e le tratte dei mezzi pubblici, migliorando l'accessibilità tra i quartieri e le aree limitrofe.
- Fornire agevolazioni economiche per l'acquisto di scooter elettrici e altri mezzi sostenibili.

FOCUS QUARTIERI • Centro – zona Ceccarini (65 rispondenti)

BIKABILITY (PEDALABILITÀ)

Giudizio generale

- Solo il 7% considera Riccione “estremamente pedalabile”.
- Il 23% la giudica “abbastanza pedalabile”, mentre il 15% la considera “moderatamente pedalabile”.
- Il 23% la ritiene “leggermente pedalabile”, evidenziando un livello di insoddisfazione elevato per le infrastrutture.

Criticità rilevate

- Rete ciclabile frammentata, con collegamenti insufficienti e piste condivise poco sicure.
- Mancanza di manutenzione su molte piste ciclabili, con tratti sconnessi e pericolosi.

WALKABILITY (CAMMINABILITÀ)

Giudizio generale

- Solo il 7% giudica Riccione “estremamente camminabile”.
- Il 15% la ritiene “abbastanza camminabile”, mentre il 39% la ritiene “moderatamente camminabile”.
- Il 23% considera la zona “poco camminabile” a causa di marciapiedi in cattivo stato o assenti.

Criticità rilevate

- Marciapiedi spesso danneggiati o occupati, con ostacoli come radici o lampioni.
- Assenza di continuità nei percorsi pedonali sicuri, soprattutto nelle aree più trafficate.

PRINCIPALI QUESTIONI EMERSE

Infrastrutture ciclabili e pedonali

- Urgente necessità di manutenzione per marciapiedi e piste ciclabili.
- Richiesta di percorsi protetti per ciclisti e pedoni, soprattutto nel centro e nelle aree turistiche.

Traffico e parcheggi

- Problemi di congestione nelle ore di punta e durante la stagione turistica.
- Difficoltà a trovare parcheggi, con proposta di limitare il traffico e aumentare i parcheggi periferici con navette ecologiche.

Trasporti pubblici

- Frequenza inadeguata delle corse di autobus e Metromare, soprattutto nelle ore serali.
- Insufficienza di trasporti ecologici integrati.

Proposte specifiche

- Qualificare i marciapiedi e le piste ciclabili con manutenzione regolare e design sicuro.
- Creare percorsi ciclo-pedonali continui e distinti dalle aree veicolari.
- Introdurre ZTL e aree pedonali in centro e lungo il lungomare.
- Creare parcheggi scambiatori fuori dal centro, con navette ecologiche per raggiungere le aree strategiche.
- Aumentare le corse serali e notturne di autobus e Metromare.
- Integrare mezzi pubblici ecologici.
- Incentivare l'uso di biciclette e monopattini.

FOCUS QUARTIERI • Colle dei Pini (50 rispondenti)

BIKABILITY (PEDALABILITÀ)

Giudizio generale

- Solo il 20% considera Riccione “estremamente pedalabile”.
- Il 30% la giudica “abbastanza pedalabile” e il 10% “moderatamente pedalabile”.
- Un ulteriore 30% ritiene la pedalabilità “leggermente” o “poco adeguata”.

Criticità rilevate

- Rete ciclabile frammentata, con scarsa manutenzione e tratti pericolosi.
- Mancanza di infrastrutture ciclabili adeguate nelle zone più ripide.

WALKABILITY (CAMMINABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 40% ritiene Riccione “molto camminabile”, grazie ad alcune aree sicure e accessibili.
- Il 10% la considera “abbastanza camminabile”, mentre il 10% la giudica “leggermente camminabile”.
- Il 10% segnala una “mancanza quasi totale di percorsi sicuri”.

Criticità rilevate

- Marciapiedi in cattive condizioni, con radici e ostacoli che rendono difficile il passaggio.
- Mancanza di percorsi pedonali adeguati per disabili e passeggini.

PRINCIPALI QUESTIONI EMERSE

Infrastrutture ciclabili e pedonali

- Urgenza di manutenzione per marciapiedi e piste ciclabili danneggiati.
- Richiesta di una rete ciclabile più connessa e percorsi pedonali sicuri.

Topografia sfavorevole

- Le pendenze e le salite del quartiere rendono difficoltoso l'uso della bicicletta per molti residenti.

Trasporti pubblici

- Assenza di linee di autobus che colleghino efficacemente la zona con altre aree di Riccione.
- Frequenza e copertura insufficienti dei mezzi pubblici.

Proposte specifiche

- Collegare le ciclabili esistenti e introdurre percorsi sicuri, eliminando dislivelli e ostacoli.
- Sistemare i marciapiedi per garantire accessibilità a tutti, soprattutto a chi utilizza sedie a rotelle o passeggini.
- Progettare infrastrutture specifiche per superare le difficoltà legate alle pendenze, come rampe o piste ciclabili elettrificate.
- Introdurre autobus interni con percorsi frequenti per collegare la zona con i servizi essenziali e altre aree della città.

FOCUS QUARTIERI • Fontanelle (105 rispondenti)

BIKABILITY (PEDALABILITÀ)

Giudizio generale

- Solo il 5% considera Riccione "molto pedalabile".
- Il 38% la ritiene "abbastanza pedalabile" e il 23% "moderatamente pedalabile".
- Il 19% la giudica "leggermente pedalabile", mentre il 14% ritiene la pedalabilità insufficiente.

Criticità rilevate

- Mancanza di piste ciclabili sicure e ben collegate, soprattutto per i collegamenti tra il mare e la zona interna.
- Tratti ciclabili con asfalto sconnesso e condivisi con pedoni, aumentando il rischio di incidenti.

WALKABILITY (CAMMINABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 19% ritiene Riccione "molto camminabile".
- Il 28% la considera "abbastanza camminabile", mentre il 19% la giudica "moderatamente camminabile".
- Il 14% la considera "leggermente camminabile", segnalando una carenza di percorsi pedonali sicuri.

Criticità rilevate

- Marciapiedi spesso assenti o danneggiati, con ostacoli come radici e pali.
- Mancanza di continuità nei percorsi pedonali e difficoltà per chi utilizza passeggini o sedie a rotelle.

PRINCIPALI QUESTIONI EMERSE

Infrastrutture ciclabili e pedonali

- Richiesta di nuove piste ciclabili e miglioramento di quelle esistenti, con separazione dal traffico veicolare.
- Manutenzione necessaria per marciapiedi e piste ciclabili.

Trasporti pubblici

- Scarsa copertura del trasporto pubblico nella zona alta di Fontanelle.
- Richiesta di maggiore frequenza delle corse e collegamenti diretti con il centro e altre aree.

Congestione e traffico

- Difficoltà di accesso alla stazione del Metromare e preoccupazioni per la sicurezza delle biciclette parcheggiate lì.
- Problemi legati al traffico nelle ore di punta, con percorsi poco razionalizzati.

Proposte specifiche

- Realizzare un collegamento ciclabile mare-monte, con percorsi sicuri e ben progettati.
- Rifare i marciapiedi per garantire maggiore accessibilità e sicurezza.
- Incrementare le corse dei mezzi pubblici, soprattutto nelle ore di punta e serali.
- Estendere la tratta del Metromare per includere la zona Fontanelle e migliorare l'accessibilità.
- Introdurre navette ecologiche per il collegamento con le aree più trafficate.
- Incentivare l'uso di biciclette e monopattini, anche attraverso il miglioramento delle infrastrutture di parcheggio.

FOCUS QUARTIERI • Merano Fogliano (17 rispondenti)

BIKABILITY (PEDALABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 25% considera Riccione “molto pedalabile”.
- Un altro 25% la ritiene “leggermente pedalabile”.
- Il restante 50% si divide tra “poco pedalabile” e “varia molto a seconda della zona”.

Criticità rilevate

- Mancanza di connessione tra le piste ciclabili e percorsi spesso inadeguati.
- Tratti ciclabili condivisi con i pedoni, che creano insicurezza.

WALKABILITY (CAMMINABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 50% ritiene Riccione “molto camminabile”.
- Un altro 25% la giudica “abbastanza camminabile”.
- Il restante 25% la considera “moderatamente camminabile”.

Criticità rilevate

- Marciapiedi non sempre sicuri o ben mantenuti.
- Accessibilità limitata in alcune aree periferiche.

PRINCIPALI QUESTIONI EMERSE

Infrastrutture ciclabili e pedonali

- Scarsa manutenzione delle piste ciclabili e marciapiedi, spesso danneggiati o mal segnalati.
- Necessità di separare i percorsi ciclabili da quelli pedonali per aumentare la sicurezza.

Gestione del traffico

- Richiesta di limitare il traffico sotto la ferrovia per ridurre la congestione e migliorare la qualità dell'aria.

Trasporti pubblici e parcheggi

- Mancanza di parcheggi scambiatori per ridurre l'uso dell'auto privata.
- Trasporti pubblici poco integrati e insufficienti in alcune zone.

Proposte specifiche

- Garantire un asfalto ben tenuto per strade, piste ciclabili e marciapiedi.
- Creare piste lungo il fiume Marano, separandole dai percorsi pedonali.
- Introdurre una ZTL per migliorare la vivibilità.
- Posizionare parcheggi fuori dal centro e incentivare l'uso di mezzi pubblici ecologici.

FOCUS QUARTIERI • Paese (165 rispondenti)

BIKABILITY (PEDALABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 15% considera Riccione "molto pedalabile".
- Il 33% la giudica "abbastanza pedalabile".
- Il 24% la ritiene "moderatamente pedalabile".
- Una percentuale minore (18%) la considera "leggermente pedalabile" o "poco pedalabile".

Criticità rilevate

- Rete ciclabile non ben collegata, con percorsi spesso interrotti o condivisi con i pedoni.
- Insufficienza di piste sicure e dedicate.

WALKABILITY (CAMMINABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 30% giudica Riccione "molto camminabile".
- Il 18% la ritiene "abbastanza camminabile" o "moderatamente camminabile".
- Un altro 12% la considera "leggermente camminabile", mentre solo il 6% la valuta "poco camminabile".

Criticità rilevate

- Marciapiedi spesso danneggiati o occupati da ostacoli come radici o pali della luce.
- Percorsi pedonali insufficienti e mancanza di continuità in alcune zone.

PRINCIPALI QUESTIONI EMERSE

Infrastrutture ciclabili e pedonali

- Rete ciclabile insufficiente e poco sicura, specialmente lungo la Statale e nelle zone più trafficate.
- Necessità di interventi sui marciapiedi per garantire accessibilità e sicurezza.

Gestione del traffico e ZTL

- Sovraffollamento del traffico nel centro del quartiere.

Richiesta di pedonalizzazione di aree strategiche per migliorare la qualità della vita.

Trasporti pubblici

- Collegamenti insufficienti con le zone limitrofe, in particolare verso Rimini e altre aree di Riccione.

Proposte specifiche

- Connettere meglio le aree chiave, garantendo percorsi continui e protetti.
- Limitare il traffico veicolare e incentivare spostamenti a piedi o in bicicletta.
- Intervenire su quelli danneggiati, eliminare ostacoli e rendere i percorsi accessibili a tutti.
- Aumentare la frequenza e l'efficienza delle corse verso altre aree di Riccione e i comuni vicini.
- Implementare zone a traffico limitato e incrementare i parcheggi scambiatori con navette ecologiche.

FOCUS QUARTIERI • Parchi tematici (15 rispondenti)

BIKABILITY (PEDALABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 46% considera Riccione "abbastanza pedalabile".
- Il restante 54% la giudica "poco pedalabile".

Criticità rilevate

- Mancanza di una rete ciclabile connessa e ben progettata.
- Percorsi ciclabili non sempre sicuri, con tratti mal collegati o interrotti.

WALKABILITY (CAMMINABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 100% dei rispondenti ritiene la zona "abbastanza camminabile", grazie a molte aree pedonali accessibili e sicure.

Criticità rilevate

- Assenza di sentieri pedonali dedicati che colleghino il quartiere con altre aree urbane.
- Mancanza di manutenzione regolare sui percorsi pedonali.

PRINCIPALI QUESTIONI EMERSE

Infrastrutture ciclabili e pedonali

- Necessità di connettere le piste ciclabili esistenti per un accesso diretto e sicuro ai parchi tematici.
- Mancanza di percorsi pedonali sicuri e continui.

Costi e accessibilità

- Alto costo dei trasporti pubblici.

Trasporti pubblici

- Scarsità di collegamenti diretti e frequenti tra il quartiere e altre aree di Riccione.

Proposte specifiche

- Creare una rete continua e sicura che colleghi i parchi tematici con altre aree di Riccione.
- Realizzare sentieri sicuri e dedicati per i pedoni, con manutenzione regolare.
- Ridurre le tariffe per incentivare l'uso di mezzi sostenibili per raggiungere i parchi tematici.
- Aumentare la frequenza delle corse e introdurre linee dirette verso i parchi.

FOCUS QUARTIERI • Punta dell'est (105 rispondenti)

BIKABILITY (PEDALABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 19% considera Riccione "molto pedalabile".
- Il 23% la giudica "abbastanza pedalabile".
- Il 28% ritiene la pedalabilità "moderata", mentre il 14% la giudica "leggermente pedalabile".
- Solo il 4% ritiene la città "poco pedalabile".

Criticità rilevate

- Piste ciclabili non collegate tra loro e spesso inadeguate.
- Mancanza di sicurezza in alcune tratte condivise con pedoni o automobili.

WALKABILITY (CAMMINABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 4% ritiene Riccione "estremamente camminabile".
- Il 23% considera la zona "abbastanza camminabile".
- Il 14% la giudica "moderatamente camminabile» e un altro 14% la ritiene "leggermente camminabile".
- La percezione varia molto a seconda della zona per il 23% dei rispondenti.

Criticità rilevate

- Marciapiedi non sempre in buone condizioni o accessibili, con ostacoli che compromettono la sicurezza.
- Percorsi pedonali interrotti e poco continui.

PRINCIPALI QUESTIONI EMERSE

Infrastrutture ciclabili e pedonali

- Necessità di una rete ciclabile più connessa e di percorsi pedonali accessibili e ben mantenuti.
- Mancanza di segnaletica adeguata e sicurezza nelle intersezioni tra piste ciclabili e carreggiate.

Trasporti pubblici

- Frequenza insufficiente dei mezzi pubblici e collegamenti poco efficienti tra le varie zone.

Gestione del traffico e sicurezza

- Richiesta di aree a traffico limitato per ridurre la congestione e migliorare la sicurezza.

Proposte specifiche

- Collegare meglio le tratte esistenti e garantire sicurezza e manutenzione costante.
- Riparare e mantenere i percorsi pedonali per renderli praticabili e sicuri.
- Aumentare la frequenza delle corse e migliorare i collegamenti tra quartieri.
- Introdurre zone a traffico limitato e parcheggi scambiatori per favorire la mobilità sostenibile.
- Creare campagne di sensibilizzazione per incentivare l'uso di mezzi ecologici e migliorare i servizi di bike-sharing.

FOCUS QUARTIERI • Raibano (10 rispondenti)

BIKABILITY (PEDALABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 50% considera Riccione "abbastanza pedalabile".
- Il restante 50% la giudica "moderatamente pedalabile".

Criticità rilevate

- Mancanza di connessione tra le piste ciclabili e tratti non sicuri.
- Infrastrutture ciclabili percepite come insufficienti per garantire un uso sicuro e continuativo.

WALKABILITY (CAMMINABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 50% ritiene Riccione "estremamente camminabile".
- L'altro 50% la considera "abbastanza camminabile".

Criticità rilevate

- Mancanza di percorsi pedonali ben mantenuti in alcune aree.
- Necessità di migliorare la sicurezza e la continuità dei sentieri pedonali.

PRINCIPALI QUESTIONI EMERSE

Infrastrutture ciclabili e pedonali

- Rete ciclabile frammentata e con scarsa manutenzione.
- Marciapiedi e percorsi pedonali che necessitano di interventi per migliorare sicurezza e accessibilità.

Trasporti pubblici

- Frequenza insufficiente delle navette e mancanza di collegamenti diretti con le aree centrali e altri quartieri di Riccione.

Mobilità sostenibile

- Esigenza di promuovere l'uso della bicicletta e migliorare l'integrazione tra diversi mezzi di trasporto.

Proposte specifiche

- Connettere meglio le tratte e separare i percorsi ciclabili dal traffico veicolare.
- Garantire continuità, accessibilità e sicurezza attraverso manutenzioni regolari.
- Aumentare la frequenza e migliorare i collegamenti con il centro e altre aree di Riccione.
- Creare infrastrutture dedicate e introdurre campagne per sensibilizzare all'uso della mobilità sostenibile.

FOCUS QUARTIERI • San Lorenzo (105 rispondenti)

BIKABILITY (PEDALABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 9% considera Riccione “molto pedalabile”.
- Il 42% la giudica “abbastanza pedalabile”.
- Il 33% la ritiene “moderatamente pedalabile”.
- Il 4% considera la città “leggermente pedalabile” o “varia molto a seconda della zona”.

Criticità rilevate

- Mancanza di connessione tra le piste ciclabili esistenti.
- Percorsi pericolosi, soprattutto lungo le vie principali, come via Veneto.
- Scarsa manutenzione delle infrastrutture ciclabili.

WALKABILITY (CAMMINABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 28% ritiene Riccione “molto camminabile”.
- Il 38% la considera “abbastanza camminabile”.
- Il 19% la giudica “poco camminabile”, mentre il 9% segnala una variabilità a seconda delle zone.

Criticità rilevate

- Marciapiedi danneggiati e non continui, con ostacoli come radici o pali della luce.
- Zone pedonali limitate e mancata separazione dai percorsi ciclabili.

PRINCIPALI QUESTIONI EMERSE

Infrastrutture ciclabili e pedonali

- Rete ciclabile e pedonale frammentata e mal mantenuta.
- Necessità di collegare meglio i percorsi ciclabili con quelli pedonali e con le aree centrali.

Gestione del traffico

- Congestione delle vie principali e difficoltà nel garantire sicurezza agli utenti deboli della strada.
- Velocità elevate lungo via Veneto, rendendo pericolosi gli attraversamenti e i percorsi ciclabili.

Trasporti pubblici

- Insufficienza di collegamenti diretti e frequenti con il centro e altre aree chiave di Riccione.

Proposte specifiche

- Collegare meglio le tratte esistenti e garantire una manutenzione regolare per una maggiore sicurezza.
- Riparare e mantenere percorsi pedonali, eliminando radici e ostacoli per renderli accessibili a tutti.
- Ridurre la velocità lungo le vie principali e creare rallentatori o spartitraffico per aumentare la sicurezza.
- Incrementare la frequenza e introdurre nuove linee dirette per migliorare l'accessibilità del quartiere.
- Introdurre campagne di sensibilizzazione e incentivare economicamente mezzi sostenibili come biciclette elettriche.

FOCUS QUARTIERI • Spontricciole (10 rispondenti)

BIKABILITY (PEDALABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 50% considera Riccione "abbastanza pedalabile".
- Il restante 50% la giudica "leggermente pedalabile".

Criticità rilevate

- Piste ciclabili insufficienti e poco sicure, specialmente in aree periferiche.
- Mancanza di manutenzione e connessione tra le piste ciclabili esistenti.

WALKABILITY (CAMMINABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 50% ritiene Riccione "molto camminabile".
- Il restante 50% la considera "abbastanza camminabile".

Criticità rilevate

- Scarsa presenza di servizi nelle vicinanze, che obbliga a spostamenti più lunghi per soddisfare bisogni essenziali.
- Marciapiedi poco presenti o non sempre ben mantenuti.

PRINCIPALI QUESTIONI EMERSE

Infrastrutture ciclabili e pedonali

- Mancanza di percorsi ciclabili sicuri e di continuità tra le piste esistenti.
- Percorsi pedonali non ben definiti e difficili da percorrere in alcune aree.

Accesso ai servizi

- Quartiere percepito come isolato, con pochi servizi accessibili a piedi o in bicicletta.

Sicurezza

- Preoccupazioni per la sicurezza delle infrastrutture esistenti, specialmente di notte.

Proposte specifiche

- Aumentare il numero e migliorare la qualità delle piste ciclabili, garantendone la connessione tra diverse zone.
- Riparare i marciapiedi e garantire percorsi pedonali accessibili in tutto il quartiere.
- Incentivare l'uso di mezzi pubblici con abbonamenti economici e frequenze migliorate, collegando meglio Spontricciole con altre aree.
- Garantire stazioni ben collegate e sicure, anche nelle ore serali.
- Creare parcheggi gratuiti nelle zone periferiche per incoraggiare l'uso di mezzi alternativi nel centro.

FOCUS QUARTIERI • Viale Piemonte (11 rispondenti)

BIKABILITY (PEDALABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 54% considera Riccione "abbastanza pedalabile".
- Il restante 46% la giudica "leggermente pedalabile".

Criticità rilevate

- Infrastrutture ciclabili insufficienti e spesso mal collegate.
- Manutenzione carente delle piste esistenti.

WALKABILITY (CAMMINABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 54% ritiene Riccione "abbastanza camminabile".
- L'altro 46% considera la città "poco camminabile", segnalando criticità nella sicurezza e nell'accessibilità.

Criticità rilevate

- Pochi percorsi pedonali sicuri e mancanza di continuità nei sentieri pedonali.
- Zone con marciapiedi stretti o assenti.

PRINCIPALI QUESTIONI EMERSE

Infrastrutture ciclabili e pedonali

- Scarsa disponibilità e qualità delle piste ciclabili e pedonali.
- Mancanza di connessione tra i percorsi esistenti.

Sicurezza e accessibilità

- Preoccupazioni per la sicurezza delle infrastrutture sia pedonali che ciclabili.
- Difficoltà di accesso alle zone principali senza l'uso di mezzi privati.

Promozione della mobilità sostenibile

- Insufficiente sensibilizzazione e incentivi per adottare pratiche di mobilità sostenibile.

Proposte specifiche

- Aumentare la rete ciclabile e migliorare la connessione con le altre zone di Riccione.
- Garantire percorsi pedonali sicuri e accessibili.
- Incoraggiare l'uso di biciclette e altri mezzi sostenibili attraverso passaparola e campagne mirate.
- Garantire manutenzione regolare per piste ciclabili e marciapiedi, migliorandone qualità e sicurezza.

FOCUS QUARTIERI • Villaggio Papini (14 rispondenti)

BIKABILITY (PEDALABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 33% considera Riccione "estremamente pedalabile".
- Il 67% la giudica "abbastanza pedalabile".

Criticità rilevate

- Mancanza di connessione tra le piste ciclabili esistenti.
- Necessità di creare infrastrutture dedicate, soprattutto nel tratto tra il Cimitero Vecchio e la rotonda di San Lorenzo.

WALKABILITY (CAMMINABILITÀ)

Giudizio generale

- Il 66% ritiene Riccione "molto camminabile".
- Il restante 34% la considera "abbastanza camminabile".

Criticità rilevate

- Alcuni marciapiedi necessitano di manutenzione per garantire sicurezza e accessibilità.

PRINCIPALI QUESTIONI EMERSE

Infrastrutture ciclabili

- Mancanza di una rete ciclabile ben connessa e sicura, con l'assenza di un tratto fondamentale tra il Cimitero Vecchio e San Lorenzo.

Strade e manutenzione

- Richiesta di miglioramenti alle sedi stradali per incentivare l'uso della bicicletta.

Promozione della mobilità sostenibile

- Necessità di interventi che sensibilizzino e incentivino l'uso di mezzi alternativi per brevi spostamenti.

Proposte specifiche

- Realizzare una pista sicura e continua tra il Cimitero Vecchio e la rotonda di San Lorenzo.
- Intervenire su piste ciclabili e marciapiedi per garantirne sicurezza e fruibilità.
- : Promuovere la mobilità ciclabile per spostamenti brevi attraverso sensibilizzazione e miglioramenti infrastrutturali.
- Investire in una manutenzione regolare delle sedi stradali per supportare tutte le forme di mobilità sostenibile.