



PUNTO DI VISTA DI
DIPENDENTI COMUNALI

REPORT QUESTIONARIO
1.07.2024-31.10.2024

88

Visite totali al questionario

59

Totale questionari completati

67%

Tasso generale di completamento

11 minuti

Tempo medio
di compilazione



- 2-5 min. (11.9 %)
- 5-10 min. (52.5 %)
- 10-30 min. (30.5 %)
- 30-60 min. (5.1 %)

NOTA

Metodologie adottate nell'elaborazione delle risposte aperte

ANALISI SEMANTICA BIFASE

- **Fase iniziale:** utilizzo di tecniche di text mining e modelli ai per classificare semanticamente le risposte, identificando temi e concetti ricorrenti.
- **Fase avanzata:** revisione manuale per affinare i risultati, garantendo una rappresentazione accurata del contenuto delle risposte.

L'output dell'analisi semantica bifase varia tra definizioni, elenchi e cluster tematici, con differenti formati di testo per rappresentare vari livelli di elaborazione dei dati (normale, corsivo, virgolettato). La frequenza di ricorrenza dei temi e la valutazione del sentiment delle risposte arricchiscono ulteriormente l'analisi, fornendo una visione quantitativa e qualitativa dei dati.

ANALISI INTERPRETATIVA

- **Fase supplementare:** esplorazione dei dati testuali in modo critico e trasversale per estrarre insight qualitativi più profondi, ampliando la comprensione delle esperienze e delle percezioni espresse dai rispondenti.

L'output dell'analisi interpretativa consiste in riflessioni sinottiche, tematicamente organizzate, che valorizzano il punto di vista dei rispondenti, sottolineando convergenze, divergenze, narrazioni e prospettive comuni.

RI.T.MO • Punto di vista di DIPENDENTI COMUNALI

Quanti anni hai?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
18-24	1	1,7%
25-34	4	6,8%
35-44	12	20,3%
45-64	41	69,5%
Più di 64 anni	1	1,7%
TOTALE	59	100%

Qual è il tuo rapporto con Riccione?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Lavoro a Riccione	39	66,1%
Abito e lavoro a Riccione	20	33,9%
TOTALE	59	100%

RI.T.MO • Punto di vista di DIPENDENTI COMUNALI

In quale parte di Riccione abiti o lavori (stabilmente o prevalentemente)?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
ABISSINIA	5	8,5%
ALBA	6	10,2%
BETANIA	4	6,8%
CENTRO (ZONA CECCARINI)	1	1,7%
COLLE DEI PINI	18	30,5%
FONTANELLE	2	3,4%
MARANO (FOGLIANO)	2	3,4%
PAESE	1	1,7%
PARCHI TEMATICI	5	8,5%
PUNTA DELL'EST	1	1,7%
RAIBANO	2	3,4%
SAN LORENZO	1	1,7%
SPONTRICCIOLO	6	10,2%
VIALE PIEMONTE	1	1,7%
VILLAGGIO PAPINI	0	0,0%

RI.T.MO • Punto di vista di DIPENDENTI COMUNALI

Come ti muovi generalmente e preferibilmente?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Prevalentemente a piedi	8	13,6%
Prevalentemente in bicicletta (propria o condivisa)	10	16,9%
Prevalentemente in monopattino	0	0,0%
Prevalentemente con mezzi pubblici (bus e minibus)	4	6,8%
Prevalentemente con propria auto	28	47,5%
Prevalentemente con propria moto o motorino	7	11,9%
Prevalentemente con auto-condivisa (car pooling o car sharing)	0	0,0%
Altro	2	3,4%
TOTALE	59	100%

Utilizzi differenti mezzi a seconda delle stagioni?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Si	36	61,0%
No	23	39,0%
TOTALE	59	100%

Quali?

INVERNO

In inverno prevale l'uso di mezzi comodi e protetti:

- **Automobile** (ricorrente)
- **Autobus e Metromare**
- Minore utilizzo di bici e scooter, tranne in casi specifici ("Quando piove, uso l'auto").

ESTATE

In estate si preferiscono mezzi più agili e pratici:

- **Bicicletta** (molto ricorrente, spesso "da giugno a settembre")
- **Scooter e motorino**
- **Monopattino ed ecologici**
- L'**auto** è meno utilizzata, ma resta una scelta per esigenze familiari o lunghi spostamenti.

ALTERNANZA STAGIONALE

- Alcuni alternano mezzi a seconda delle stagioni:
- "Auto in inverno, scooter in estate"
- "Bicicletta o automobile"
- "Macchina o motorino a seconda delle necessità".

RICORRENZE PRINCIPALI

- **Auto**: dominante in inverno, ma usata anche in estate.
- **Bicicletta**: regina dell'estate, meno presente in inverno.
- **Scooter/motorino**: scelti in estate, usati da pochi tutto l'anno.
- **Mezzi pubblici**: più frequenti in inverno o come integrazione.

RI.T.MO • Punto di vista di DIPENDENTI COMUNALI

Per commissioni che richiedono brevi spostamenti, utilizzi la bicicletta?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Si, sempre	9	15,3%
Dipende (tempo, clima, ecc.)	30	50,8%
No, mai	10	16,9%
Vorrei, ma non possiedo bici	2	3,4%
Vorrei, ma non ci sono percorsi dedicati o sicuri	2	3,4%
Preferisco camminare	6	10,2%
TOTALE	59	100%

La zona in cui abiti incide sulla scelta del mezzo per spostarti? Perché?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Si	44	74,6%
No	15	25,4%
TOTALE	59	100%

RESIDENZA CENTRALE O SERVITA

Chi vive in aree centrali o ben servite sceglie mezzi comodi e pratici:

- spostamenti brevi favoriscono **bicicletta** o andare **a piedi**;
- la presenza di **piste ciclabili** e la vicinanza ai servizi facilita l'uso di mezzi ecologici;
- "vivo vicino al centro o al mare, uso mezzi alternativi per la difficoltà a parcheggiare."

RESIDENZA PERIFERICA O POCO SERVITA

In zone meno centrali o collinari:

- la **distanza** e la mancanza di mezzi pubblici frequenti rende indispensabile l'**auto**;
- pochi utilizzano la bici a causa di **salite difficili** o assenza di **ciclabili sicure**;
- »abito lontano da Riccione o fuori comune, sono obbligato a usare l'auto."

ZONE CON PROBLEMI SPECIFICI

Alcuni individuano criticità che incidono sulla scelta:

- **scarsità di parcheggi**, soprattutto d'estate;
- **numeroso auto vicino alle scuole**, che rallentano gli spostamenti in auto;
- **mancanza di piste ciclabili** o percorsi ciclopedonali collegati a tutti i servizi.

PRESENZA DI TRASPORTI PUBBLICI

La qualità del trasporto pubblico è variabile: **zone ben servite** permettono un uso efficace di autobus e Metromare; in altre, i mezzi pubblici sono **limitati** o non compatibili con gli orari di lavoro.

FATTORI PERSONALI E FAMILIARI

Chi ha bambini piccoli o esigenze familiari predilige l'**auto** per comodità.

Chi è più attento all'**ambiente** cerca di usare la bici anche in condizioni climatiche non ottimali.

RICORRENZE PRINCIPALI

- **Auto**: scelta predominante in zone periferiche, collinari o poco servite.
- **Bicicletta e mezzi alternativi**: preferiti in zone centrali, con piste ciclabili o per spostamenti brevi.
- **Trasporti pubblici**: usati soprattutto dove il servizio è efficiente.
- **A piedi**: opzione frequente per chi vive vicino ai servizi principali.

RI.T.MO • Punto di vista di DIPENDENTI COMUNALI

La prossima sezione del questionario include domande relative a " Spostamenti casa-lavoro". Se questo tipo di domande non sono applicabili alla tua situazione attuale, per esempio se non stai lavorando o sei in pensione, puoi procedere direttamente alla sezione successiva "Preferenze sul mezzo di trasporto".

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Procedo con la prossima sezione "SPOSTAMENTI CASA-LAVORO"	57	96,6%
Vado alla sezione successiva "PREFERENZE SUL MEZZO DI TRASPORTO"	2	3,4%
TOTALE	59	100%

Come ti rechi abitualmente al lavoro?

Sezione
SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Scelta multipla (57 rispondenti)

	Risposte	Rapporto
Piedi	9	15,8%
Bicicletta	12	21,1%
Monopattino elettrico	1	1,8%
Moto/Motociclo	9	15,8%
Autobus urbano	1	1,8%
Autobus extraurbano	2	3,5%
Treno	4	7,0%
Auto come passeggero	2	3,5%
Auto come conducente	32	56,1%
Car pooling (condivisione di un'auto tra più persone)	0	0,0%
Car sharing (servizio di noleggio auto per breve periodo)	0	0,0%
Altro	2	3,5%

Quanti mezzi utilizzati per il tragitto casa-lavoro?

Sezione
SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
1	51	89,5%
2	5	8,8%
3 o più	1	1,8%
TOTALE	57	100%

Qual è la distanza approssimativa che percorri per andare al lavoro?

Sezione
SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
da 0 a 2.5 km	15	26,3%
da 2.6 a 5 km	17	29,8%
da 5.1 a 15 km	20	35,1%
da 15.1 a 30 km	2	3,5%
oltre i 30 km	3	5,3%
TOTALE	57	100%

Quanto tempo impieghi per il tuo tragitto casa-lavoro?

Sezione
SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
da 0 a 5 minuti	7	12,3%
da 5 a 10 minuti	14	24,6%
da 10 a 15 minuti	17	29,8%
da 15 a 25 minuti	10	17,5%
oltre i 25 minuti	9	15,8%
TOTALE	57	100%

Al ritorno, usi gli stessi mezzi dell'andata?

Sezione
SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Si, torno con gli stessi mezzi	55	96,5%
No, non torno con gli stessi mezzi	2	3,5%
TOTALE	57	100%

Durante il tragitto casa-lavoro, fai solitamente spostamenti intermedi?

Sezione
SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Scelta multipla (57 rispondenti)

	Risposte	Rapporto
Faccio acquisti (cibo o beni di prima necessità)	20	35,1%
Porto figli/figlie all'asilo/scuola o ad attività varie	6	10,5%
Accompagno un convivente	1	1,8%
Vado in palestra o pratico sport	5	8,8%
Prendo un caffè o faccio colazione	2	3,5%
Effettuo commissioni personali	12	21,1%
Incontro amici o colleghi	3	5,3%
Non faccio spostamenti intermedi	28	49,1%

RI.T.MO • Punto di vista di DIPENDENTI COMUNALI

Quali fattori consideri più importanti nella scelta del tuo mezzo di trasporto quotidiano?

Scelta multipla (59 rispondenti)

	Risposte	Rapporto
Costo operativo: spese di utilizzo come carburante, biglietti o abbonamenti.	13	22,0%
Durata del tragitto: tempo necessario per raggiungere la destinazione.	32	54,2%
Convenienza degli orari: compatibilità degli orari del mezzo con il mio programma.	19	32,2%
Capacità di trasporto: possibilità di portare bagagli o acquisti.	10	16,9%
Comfort di viaggio: condizioni generali del mezzo e accessibilità relativa.	5	8,5%
Regolarità e puntualità: frequenza e tempestività del servizio.	7	12,3%
Sostenibilità ambientale: impatto ecologico, consumo di risorse ed emissioni.	10	17,5%
Facilità di accesso: accessibilità del mezzo, anche per bisogni speciali.	2	3,5%
Affidabilità generale: disponibilità e funzionalità del mezzo.	5	8,8%
Sicurezza: percezione di sicurezza personale e misure preventive.	5	8,8%
Altro	1	1,8%

RI.T.MO • Punto di vista di DIPENDENTI COMUNALI

Saresti disposto a considerare l'uso esclusivo o predominante del trasporto pubblico?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Sì, senza condizioni	4	6,8%
Sì, se migliora la frequenza	10	16,9%
Sì, se migliora la copertura del territorio	12	20,3%
Sì, se fosse economicamente vantaggioso	11	18,6%
No	22	37,3%
TOTALE	59	100%

RI.T.MO • Punto di vista di DIPENDENTI COMUNALI

Saresti disposto a considerare l'uso esclusivo o predominante del car-pooling fra colleghi?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Sì, lo uso regolarmente	0	0,0%
Sì, ma non ho trovato colleghi interessati	7	11,9%
Sì, se ci fossero incentivi adeguati	9	15,3%
No, non mi interessa	23	39,0%
Non è applicabile	20	33,9%
TOTALE	59	100%

RI.T.MO • Punto di vista di DIPENDENTI COMUNALI

Quale incentivo potrebbe incoraggiarti a utilizzare mezzi più sostenibili?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Incentivi economici	21	35,6%
Miglioramenti infrastrutturali	12	20,3%
Funzionalità di arredi e servizi	2	3,4%
Facilità e qualità nell'accesso	12	20,3%
Programmi di sensibilizzazione	0	0,0%
Riduzione del prezzo dei biglietti	6	10,5%
Non sono interessato/interessata	6	10,5%
TOTALE	59	100%

RI.T.MO • Punto di vista di DIPENDENTI COMUNALI

Sei disposto a modificare le tue abitudini di trasporto per impatti ambientali minori?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Del tutto disposto	14	23,7%
Disposto	30	50,8%
Indifferente	4	6,8%
Poco disposto	9	15,3%
Per nulla disposto	2	3,4%
TOTALE	59	100%

Quali elementi rendono evidente a Riccione il supporto alla mobilità sostenibile?

Scelta multipla (59 rispondenti)

	Risposte	Rapporto
Piste ciclabili sicure e dedicate.	37	64,9%
Zone a traffico limitato e aree pedonali	10	17,5%
Stazioni di ricarica per veicoli elettrici	5	8,8%
Servizi di bike e monopattino sharing	5	8,8%
Trasporto pubblico ecologico	4	7,0%
Incentivi per car pooling e veicoli ecologici	1	1,8%
Campagne di sensibilizzazione ambientale	2	3,5%
Servizi e infrastrutture per il car sharing	0	0,0%
Integrazione dei mezzi di trasporto	5	8,5%
Iniziative per giovani come bicibus o piedibus	9	15,3%
Supporto economico per l'acquisto di mezzi sostenibili	6	10,2%
Supporto economico per l'utilizzo del trasporto pubblico	4	6,8%
Assenza di supporto alla mobilità sostenibile	7	11,9%
Altro	5	8,5%

RI.T.MO • Punto di vista di DIPENDENTI COMUNALI

Quanto ritieni che Riccione sia camminabile (walkability)?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Estremamente camminabile: sentieri sicuri e ben mantenuti ovunque.	4	6,8%
Molto camminabile: la maggior parte delle aree è accessibile a piedi.	15	25,4%
Abbastanza camminabile: esistono molte aree pedonali sicure e comode.	11	18,6%
Moderatamente camminabile: alcune aree sono accessibili e sicure.	12	20,3%
Leggermente camminabile: poche aree dedicate e spesso manutenzione carente.	2	3,4%
Poco camminabile: rari i percorsi dedicati e sicuri per i pedoni.	3	5,1%
Per niente camminabile: mancanza quasi totale di percorsi sicuri.	2	3,4%
Varia molto a seconda della zona.	8	13,6%
Non ho un'opinione in merito.	1	1,7%
Non applicabile (non cammino spesso).	1	1,7%
TOTALE	59	100%

RI.T.MO • Punto di vista di DIPENDENTI COMUNALI

Quanto ritieni che Riccione sia pedalabile (bikeability)?

Scelta singola

	Risposte	Rapporto
Estremamente pedalabile: piste ciclabili sicure e connesse ovunque.	4	6,8%
Molto pedalabile: una rete estesa di piste ciclabili ben mantenute.	6	10,2%
Abbastanza pedalabile: diverse piste ciclabili disponibili e in buone condizioni.	20	33,9%
Moderatamente pedalabile: alcune piste ciclabili ma non ben connesse.	17	28,8%
Leggermente pedalabile: poche piste ciclabili, manutenzione insufficiente.	2	3,4%
Poco pedalabile: rare piste ciclabili e spesso in condizioni pericolose.	3	5,1%
Per niente pedalabile: quasi assenza di infrastrutture per le biciclette.	0	0,0%
Varia molto a seconda della zona.	3	5,1%
Non ho un'opinione in merito.	3	5,1%
Non applicabile (non uso la bicicletta).	1	1,7%
TOTALE	59	100%

Pensando ai prossimi 3-5 anni, quali cambiamenti ritieni necessari a Riccione per facilitare una transizione verso una mobilità più sostenibile?

1/2

CAMBIAMENTI PERSONALI VERSO LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Molti rispondenti ritengono di poter contribuire alla sostenibilità attraverso modifiche alle proprie abitudini.

- **Utilizzo della bicicletta:** molti desiderano usare di più la bici, ma lamentano l'assenza di piste ciclabili sicure o percorsi agevoli.
- **Acquisto di bici elettriche o efficienti:** citata come soluzione, ma ostacolata dai costi elevati.
- **Camminare:** già praticato o considerato un'opzione fattibile per spostamenti brevi.
- **Utilizzo di mezzi pubblici e car-sharing:** alcuni propongono di aumentare l'uso di autobus o trasporti condivisi, compatibilmente con la loro disponibilità e orari.

PROPOSTE PER INTERVENTI A LIVELLO CITTADINO

- Realizzare **piste ciclabili sicure** e ben segnalate, anche fuori dal centro città.
- Investire in infrastrutture per **ciclisti e pedoni**, migliorando sicurezza e accessibilità.
- Offrire **agevolazioni fiscali** per l'acquisto di bici elettriche o veicoli sostenibili.
- Prevedere **incentivi da parte dei datori di lavoro** per chi usa mezzi ecologici.
- Potenziare la **frequenza e l'affidabilità** dei mezzi pubblici.
- Sviluppare sistemi di **trasporto condiviso**, come car-sharing o navette.
- Promuovere un **atteggiamento aperto** verso nuove soluzioni di mobilità.
- Incentivare comportamenti sostenibili, come usare meno l'auto nei tragitti brevi.

Pensando ai prossimi 3-5 anni, quali cambiamenti ritieni necessari a Riccione per facilitare una transizione verso una mobilità più sostenibile?

2/2

LIMITAZIONI E DIFFICOLTÀ PERCEPITE

- **Condizioni personali o familiari:** chi ha figli o impegni complessi ritiene difficile rinunciare all'auto.
- **Territorio poco agevole:** salite, percorsi sconnessi e mancanza di piste ciclabili scoraggiano l'uso della bici.
- **Costi elevati:** l'acquisto di bici elettriche o efficienti è spesso percepito come proibitivo.
- **Orari rigidi:** l'organizzazione delle giornate limita il tempo per alternative di mobilità.

RICORRENZE PRINCIPALI

- **Bicicletta:** protagonista della transizione, se supportata da piste ciclabili sicure.
- **Trasporto pubblico:** miglioramenti nella frequenza e nella qualità potrebbero aumentarne l'uso.
- **Abitudini personali:** molti già utilizzano mezzi sostenibili o sono disposti a farlo con i giusti incentivi.
- **Barriere attuali:** infrastrutture inadeguate, costi elevati e necessità familiari ostacolano i cambiamenti.

Pensando ai prossimi 3-5 anni, quali cambiamenti ritieni necessari a Riccione per facilitare una transizione verso una mobilità più sostenibile?

1/2

INTERVENTI PRIORITARI SULLE INFRASTRUTTURE

Piste ciclabili

- Aumentare il numero di piste ciclabili, soprattutto in zone periferiche e aree mancanti (es. via Emilia, zona Paese-Sud, cimitero vecchio/San Lorenzo).
- Migliorare la **manutenzione** delle piste esistenti, eliminando buche, radici e ostacoli.
- Creare piste **esclusive per biciclette**, separandole dai marciapiedi.
- Collegare meglio le ciclabili esistenti per formare una rete continua e sicura.

Marciapiedi e percorsi pedonali

- Rifare marciapiedi sconnessi e migliorare la loro ampiezza e sicurezza.
- Incrementare i **percorsi ciclopedonali** in tutta la città, anche nelle zone limitrofe.
- Aggiungere camminamenti sicuri nelle aree meno frequentate.

Parcheggi

- Creare più parcheggi sicuri per biciclette, con strutture decenti e sorvegliate (es. stazione).
- Implementare parcheggi scambiatori e ben dislocati per auto, liberando spazio nelle strade centrali.

Pensando ai prossimi 3-5 anni, quali cambiamenti ritieni necessari a Riccione per facilitare una transizione verso una mobilità più sostenibile?

2/2

POLITICHE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Limitazioni al traffico veicolare

- Aumentare le **ZTL** e istituire zone a traffico limitato nelle aree centrali e sul lungomare.
- Ridurre il traffico privato nelle zone più frequentate, soprattutto in estate.
- Introdurre zone a **30 km/h** e spazi condivisi (“sharing spaces”) per favorire la mobilità lenta.

Trasporto pubblico

- Potenziare la **frequenza** e i collegamenti, soprattutto con le zone periferiche e i comuni limitrofi.
- Introdurre mezzi pubblici a **basso impatto ambientale** con tariffe più accessibili.
- Fornire maggiore informazione sulle possibilità di utilizzo dei trasporti pubblici.

Incentivi economici

- Offrire agevolazioni per l’acquisto di biciclette elettriche o auto ecologiche.
- Promuovere servizi come bike-sharing e car-sharing.
- Incentivare la mobilità sostenibile con sconti o premi per chi utilizza mezzi ecologici.

Cambiamenti culturali e sensibilizzazione

- Diffondere la **cultura della mobilità lenta**, educando i cittadini al rispetto delle regole e alla sostenibilità.
- Promuovere iniziative per una “Riccione Green”, con eventi e campagne di sensibilizzazione.