

Dal Patto per il Clima a una governance condivisa dell'Area Vasta Ceramica / SITOGRAFIA DI RIFERIMENTO

1. Portali istituzionali prioritari

Fonte	Link	Utilità
Open Data dell'Unione dei Comuni del Distretto Ceramico	Portale Open Data Distretto Ceramico	Primo punto da consultare per dataset locali su territorio, viabilità, servizi e amministrazione.
Regione Emilia-Romagna – Open Data	Portale dati Emilia-Romagna	Dati regionali su mobilità, trasporti, popolazione, territorio, incidenti e infrastrutture.
Regione Emilia-Romagna – Mobilità e trasporti	Mobilità della Regione Emilia-Romagna	Piani, monitoraggi, trasporto pubblico, rete stradale e documenti tecnici.
Agenzia per la mobilità di Modena	aMo – PUMS	Documenti di orientamento e pianificazione per Modena, Carpi e Distretto Ceramico.
Comune di Maranello	Sito istituzionale del Comune	Da utilizzare per cercare “Open Data”, “mobilità”, “traffico”, “PUMS”, “PGTU” e “piano urbano”.
Comune di Sassuolo	Sito istituzionale del Comune	Atti di pianificazione, viabilità, trasporto pubblico e dati locali.
Comune di Fiorano Modenese	Sito istituzionale del Comune	Mobilità, viabilità, pianificazione urbanistica e procedimenti amministrativi.
Comune di Formigine	Sito istituzionale del Comune	Mobilità, viabilità, territorio e documentazione tecnica.

2. Flussi di traffico e dati delle spire

La fonte regionale, da utilizzare per i conteggi automatici dei veicoli.

Pagina di partenza: [Open Data Regione Emilia-Romagna](#)

3. Domanda di mobilità e pendolarismo

I flussi delle spire misurano il traffico, ma non dicono direttamente chi si sposta, da dove parte e dove arriva. Per ricostruire la domanda sono indispensabili i dati censuari.

Fonte	Link	Dati utili
Istat – banca dati	IstatData	Popolazione, occupazione, pendolarismo, famiglie e territorio.
Istat – dati storici	Istat – Dati	Serie storiche e indicatori comunali.
Censimento permanente	Censimenti Istat	Popolazione, abitazioni, lavoro e caratteristiche territoriali.

4. PUMS, pianificazione e relazioni tecniche

Documento o ente	Link	Perché è utile
PUMS del territorio modenese	aMo – PUMS	Inquadramento strategico della mobilità e dei collegamenti tra Modena, Carpi e Di stretto Ceramico.

Documento o ente	Link	Perché è utile
Unione dei Comuni del Distretto Ceramico	Sito dell'Unione	Delibere, piani, studi e documenti amministrativi.
Portale Open Data dell'Unione	Open Data Distretto Ceramic o	Dataset riutilizzabili e informazioni territoriali.
Provincia di Modena	Provincia di Modena	Pianificazione territoriale, viabilità provinciale e infrastrutture.
Regione Emilia-Romagna – pianificazione	Territorio e pianificazione regionale	PTR, piani territoriali, infrastrutture e dati geografici.

Nei documenti PUMS e nei quadri conoscitivi si segnala esplicitamente la rilevanza dei flussi intercomunali e il ruolo del Distretto Ceramico nella pianificazione della mobilità modenese.

5. Trasporto pubblico locale

Per completare la domanda di mobilità privata con quella collettiva:

- [aMo – Agenzia per la mobilità di Modena](#)
- [SETA – Trasporto pubblico Emilia-Romagna](#)
- [Regione Emilia-Romagna – Mobilità](#)

6. Rete stradale, infrastrutture e dati geografici

Per produrre mappe e analisi GIS:

- [Geoportale Emilia-Romagna](#)

- [Infrastrutture dati territoriali dell'Emilia-Romagna](#)
- [OpenStreetMap](#)
- [Portale Open Data nazionale](#)

Per l'analisi è utile distinguere tra fonte ufficiale amministrativa e fonte cartografica collaborativa: OpenStreetMap può essere molto utile per la geometria della rete, ma la classificazione ufficiale delle strade va preferibilmente acquisita da Regione, Provincia o Comuni.

7. Incidenti e sicurezza stradale

Fonte	Link	Dati
Istat – incidenti stradali	Incidenti stradali Istat	Incidenti, feriti, morti e localizzazione aggregata.
ACI – statistiche	ACI – Studi e ricerche	Statistiche sui veicoli e sulla mobilità stradale.
Regione Emilia-Romagna	Sicurezza stradale regionale	Programmi, monitoraggi e documentazione sulla sicurezza.

8. Variabili territoriali da affiancare ai flussi

Per spiegare perché alcuni assi siano più trafficati di altri:

Fonti utili:

- [IstatData](#)
- [OpenCoesione](#)
- [Registro statistico delle imprese – Istat](#)
- [ACI – Parco veicolare](#)
- [Open Data Emilia-Romagna](#)